

DENSO

BUJIÁS DE ENCENDIDO
2021-2022



CATÁLOGO AUTOMOTRIZ
COLOMBIA

BUILT WITH **DENSO**



AMERICANO



EUROPEO



ASIÁTICO

Por más de **70 años**, cuando las **principales armadoras de vehículos del mundo** fabrican sus vehículos, confían **en DENSO.**

DENSO

www.DENSOautopartes.com



ÍNDICE

Perfil de la empresa 3
Cómo utilizar este catálogo..... 5

INFORMACIÓN GENERAL

Números de parte 6
¡Nada se compara con una bujía original DENSO!..... 8

INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES

Aplicaciones de bujías de automóviles.....10

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO

Guía rápida de intercambios..... 108

ACERCA DE DENSO

Un legado de equipos originales (OE, por sus siglas en inglés)

DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$44.6 mil millones de ventas anuales. Proveemos a todos los principales fabricantes de automóviles del mundo y les brindamos la calidad e innovación que necesitan para permanecer a la vanguardia de la tecnología automotriz. Además de nuestros clientes de esta industria, también proveemos componentes a casi todos los fabricantes de equipos originales en todo el mundo. Durante décadas, hemos ayudado a todos nuestros clientes a convertirse en gigantes dentro de sus industrias.

Calidad insuperable

En DENSO sabemos que una de las claves principales del éxito para nuestra compañía y nuestros clientes es el compromiso inquebrantable con la calidad. Nos esforzamos y logramos que no haya defectos en las partes fabricadas de a millones en las instalaciones de DENSO certificadas bajo las normas TS16949, ISO9000 e ISO14000. Esta dedicación a la calidad es claramente reconocida por la industria, dado que DENSO ha recibido premios prestigiosos, como el premio Deming (Deming Award) por calidad, el premio del Presidente de J.D. Power and Associates (J.D. Power and Associates Chairman's Award) y numerosos premios de proveedores por la calidad, otorgados por empresas como Toyota, Lexus, General Motors y Chrysler.

DENSO es uno de los proveedores de componentes de la industria automotriz más grandes a nivel mundial con más de \$44.6 mil millones de ventas anuales.

Todo en el mercado de posventa

En la década de 1980, DENSO se convirtió en el primero en producir en serie la bujía de encendido de platino y ofrecerla en el mercado de posventa. Una década más tarde, presentamos la bujía de encendido más avanzada del mundo, la Iridium Power® la cual revolucionó el concepto de bujía de rendimiento en el mercado de posventa. A fines de la década de 1990, el mundo observó con un gran interés cómo DENSO anunciaba una línea de componentes de reemplazo estándar de equipos originales de calidad superior bajo la marca First Time Fit®. Actualmente, la línea de productos First Time Fit incluye: compresores de AA, filtros de aire de cabina, condensadores, evaporadores, radiadores, receptores secadores, dispositivos de expansión, arrancadores, alternadores, sensores de oxígeno, bombas de combustible, filtros de aceite y de aire, juegos de cables de encendido, sensor del sistema de control de presión de los neumáticos, sensores de administración del motor y escobillas limpiaparabrisas.

Mejor por su diseño

Como puede observar, nos tomó décadas perfeccionar nuestro trabajo: una afirmación que pocos fabricantes de componentes de automóviles pueden realizar. Sin duda, el compromiso de DENSO con la calidad, la innovación y la tecnología avanzada es la razón por la que nuestros componentes de automóviles y de servicio pesado son realmente mejores por su diseño.





CÓMO UTILIZAR ESTE CATÁLOGO

Para buscar un número de parte según la aplicación con la sección Aplicación:

1. Busque la ubicación de la aplicación en la página. Las aplicaciones están ordenadas por Año, Marca, Modelo y Tipo de motor.
2. Busque el renglón de la aplicación que describe las opciones del vehículo y ubique el número de parte.

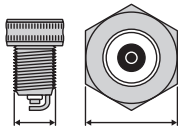

Para buscar un número de parte DENSO según un Número de parte alternativo con las secciones de Tablas de equivalencias:

1. Busque el número de parte.
2. Busque la sección Tablas de equivalencias de este catálogo.
3. Busque el nombre del fabricante y el número de parte.

NUMERACIÓN DE PARTES

S	W K	16 20	E	XR PR	-U -A	11				
Tipo de metal precioso	Diámetro de la rosca y tamaño del hexágono	Rango térmico				Alcance	Forma (tipo)	Forma (tipo)	Calibración	
D	Central: iridio de 0.7 mm de diámetro Electrodo con conexión a tierra: platino de 0.7 mm de diámetro	C 12x14.0 L 18x22.2 (alcance: 12 mm) M 18x25.4 (alcance: 12 mm) MA 18x20.6 (asiento cónico, alcance: 12 mm) MW 18x20.6 (alcance: 12 mm) J 14x20.6 (bujía con cuerpo proyectado)	DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	A 19.0 mm (posición del electrodo: 7 mm) 21.5 mm B 19.0 mm (posición del electrodo: 9.5 mm) C 19.0 mm (posición del electrodo: 5.0 mm) D 19.0 mm (recubrimiento 2.0 mm) E (con junta) 19.0 mm 20.0 mm E (asiento cónico) 19.0 mm 20.0 mm F 12.7 mm FE 19.0 mm (media rosca) G 19.0 mm (recubrimiento 2.8 mm) 19.0 mm (recubrimiento 3.0 mm) H 19.0 mm (posición del electrodo: 8.5 mm) 26.5 mm L 11.2 mm M 8.6 mm N (asiento cónico, media rosca) 17.5 mm V (asiento cónico) 25.0 mm Ninguna 9.5 mm 11.2 mm 19.0 mm 21.5 mm Ninguna (Asiento cónico) 8.3 mm 11.2 mm	A Electrodos con doble conexión a tierra A Electrodo con conexión a tierra inclinado (para competición) AY Electrodos con doble conexión a tierra con forma curvada (especial) B Electrodos con triple conexión a tierra BG Electrodo con triple conexión a tierra (recubierta) D Electrodo con cuádruple conexión a tierra con cuerpo proyectado (proyección de 2.0 mm) con cuerpo proyectado (proyección de 1.5 mm, posición de la chispa 3.5 mm) E Recubrimiento: 25.0 mm K Con cuerpo proyectado (proyección de 1 mm) LM Tipo compacta (tamaño del hexágono: 20.6 mm) M Largo del cabezal del aislante acortado M Tipo compacta (tamaño del hexágono 19.0 mm) P Con cuerpo proyectado (proyección de 1.5 mm) Q Posición de la chispa 3.5 mm, proyección de 2.0 mm R Con resistor S Sin cuerpo proyectado (proyección de 0 mm) Iridio simple T Electrodos con doble conexión a tierra TM Electrodos con doble conexión a tierra TN Electrodos con doble conexión a tierra V Electrodos con conexión a tierra inclinados X Con cuerpo totalmente proyectado (proyección de 2.5 mm)	-A Especificación especial -B Especificación especial -C Electrodo con conexión a tierra recortado -E Especificación especial -F Especificación especial -G Grasa aplicada en las roscas, para aplicaciones de GNC -GL Electrodo central de platino -L Electrodo con conexión a tierra resistente al calor Electrodo central delgado con aislante proyectado de 3.5 mm para motocicletas Aislante plegado para motocicletas -M Electrodo con conexión a tierra más grande -N Para Yamaha y Kawasaki -P Electrodo con conexión a tierra con doble capa de platino Platino simple -R Bujía de 10,000 ohm de resistencia -S Tipo de descarga de espacio de semi-superficie -S Junta inoxidable -TP Bujía de corte cónico de platino simple -U Electrodo con conexión a tierra con ranura en U -US Electrodo con conexión a tierra con forma de estrella -V Electrodo con conexión a tierra de níquel de 1.3 mm de diámetro -Z Corte cónico -ZU Bujía ZU	5 0.5 mm (0.020") 8 0.8 mm (0.032") 9 0.9 mm (0.035") 10 1.0 mm (0.040") 11 1.1 mm (0.044") 13 1.3 mm (0.050") 14 1.4 mm (0.055") 15 1.5 mm (0.060") 20 2.0 mm (0.080") <Ninguna> Automóviles: 0.8 mm Motocicletas: 0.7 mm <Excepciones> P16R, PQ16R PQ20R son de 1.1 mm
F	Central: iridio de 0.55 mm de diámetro Electrodo con conexión a tierra: platino de 0.7 mm de diámetro	K 14x20.6 (bujía hexagonal pequeña ISO) KJ 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña con cuerpo proyectado ISO) LP 14x20.6 (bujía para aplicaciones de GLP) N 10x 16.0								
P	Bujía de platino	Q 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña)								
S	Iridio de 0.7 mm de diámetro	QJ 14x16.0 (bujía hexagonal pequeña con cuerpo proyectado)								
SV	Iridio de 0.4 mm de diámetro	QL 14x20.6 (bujía de carcasa larga hexagonal pequeña)								
Z	Iridio de 0.55 mm de diámetro	S 14x20.6 (con espacio de superficie o rotativa) T 14x16.0 (asiento cónico) TR 14x20.6 (para aplicaciones marinas) W 14x20.6, 14x19.0 (tipo compacta) X 12x18.0 XE 12x14.0 XU 12x16.0 U 10x16.0 Y 8x13.0 Z 1/2PFx23.8								

NUMERACIÓN DE PARTES

I		U		27				A	
									
Tipo de bujía		Diámetro de la rosca, alcance y tamaño del hexágono		Rango térmico				Diseño especial	
I Iridio de 0.4 mm de diámetro V Iridio de 0.4 mm de diámetro con punta de platino P Platino de 1.1 mm de diámetro	<Diámetro de la rosca x alcance x tamaño del hexágono> (mm) K 14x19.0x16.0 KA 14x19.0 (recubierta 2.5, electrodos triples nuevos) x 16.0 KB 14x19.0 (electrodos triples nuevos) x 16.0 KD 14x19.0 (recubierta 2.5) x 16.0 KH 14x26.5x16.0 NH 10x19.0 (media rosca) x 16.0 T 14x17.5 (asiento cónico) x 16.0 TF 14x11.2 (asiento cónico) x 16.0 TL 14x25.0 (asiento cónico, aislante largo) x 16.0 TV 14x25.0 (asiento cónico) x 16.0 Q 14x19.0x16.0 U 10x19.0x16.0 UF 10x12.7x16.0 UH 10x19.0 (media rosca) x 16.0 W 14x19.0x20.6 WF 14x12.7x20.6 WM 14x19.0x20.6 (aislante compacto) X 12x19.0x18.0 XG 12x19.0 (recubierta 2.5) x 18.0 XU 12x19.0x16.0 Y 8x19.0 (media rosca) x 13.0		DENSO	NGK	CHAMPION	BOSCH	A Electrodo inclinado, sin ranura en U, sin asiento cónico B Aislante proyectado (1.5 mm) C Sin ranura en U D Sin ranura en U, electrodo con conexión a tierra Inconel ES Junta de acero inoxidable F Especial G Junta de acero inoxidable J Posición de la chispa: 5 mm K Posición de la chispa: 4 mm L Posición de la chispa: 5 mm M Posición de la chispa: 4 mm, para aplicaciones de GLP T Para aplicaciones de GLP Y Espacio de 0.8 mm Z Corte cónico TT Doble punta		
			16	5	12, 11	8			
			20	6	10, 9	7, 6			
			22	7	8, 7	5			
			24	8	6, 63, 61	4			
			27	9	4, 59	3			
			29	9.5	57				
			31	10	55	2			
			32	10.5	53				
			34	11					
35	11.5								

¡Nada se compara con una bujía original DENSO!

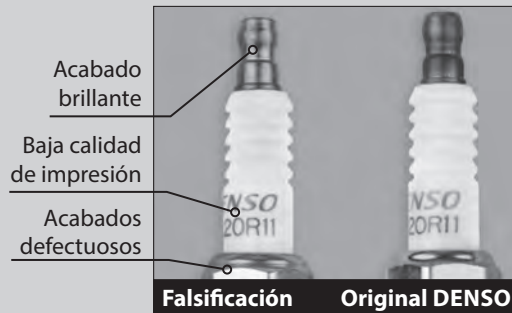
Aprende a identificar su autenticidad y evita falsificaciones.

Una bujía falsa tiene un rendimiento muy bajo respecto a una original, su rango termico es generalmente errado y sus materiales de fabricación y electrodos de baja calidad terminaran por dañar el motor de tu vehiculo.

Te daremos 5 tips para que puedas reconocer una bujía DENSO falsificada:

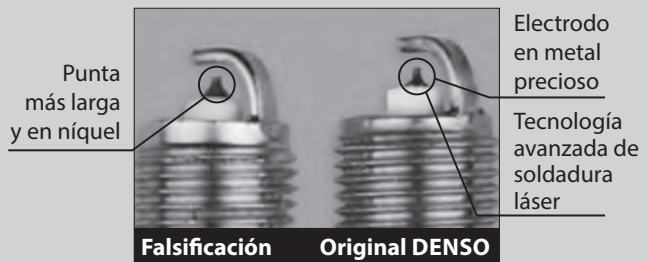
1

Realiza una inspección visual de la bujía: Puedes comparar su marcación y sus materiales, con una bujía de la que estes seguro es genuina y adquirida a un distribuidor autorizado.



2

Inspecciona las electrodos de tu bujía: Dependiendo del tipo de bujía (U-Groove, Iridium Power o Iridium TT por ejemplo), las materiales y forma de las electrodos pueden variar, sin embargo la soldadura laser de 360° utilizada por DENSO asegura que las electrodos mantengan su forma y durabilidad perfecta.



3

Prueba de raspado: Sin afectar la bujía o su funcionamiento, raspando levemente la superficie metálica puedes comprobar la calidad del material de fabricación y que no tenga ningun tipo de recubrimiento.



4

Inspecciona el imngulo del electrode de masa: su soldadura, material de fabricación y la separación entre electrodos que debe ser consistente e igual entre las diferentes bujías.



La mejor garantía de originalidad es una buena procedencia

Adquiera sus productos DENSO en distribuidores y almacenes de repuestos autorizados.
¡Dígale no a la falsificación!

DENSO

INFORMACIÓN SOBRE APLICACIONES



BUJIÁS DE ENCENDIDO

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
ALFA ROMEO									
155									
92-97	2,0	Twin Spark	K20TNR & IU22	PK20TR11 & IU22		PK20TT & PU22	IK20TT & IU22	IK20 & IU22	0,9 / 0,7
159									
02-06	2,2	185cv	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	.8
06-11	2,2	JTS 185hp 939A5000	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
164									
87-98	3,0		K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
33									
83-93	1,5	&1.3L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
90-94	1,7	16v	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7
33i									
88-93	1,7		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
75									
85-92	1,3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Alfasud									
72-89	1,3	& 1.5L	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Coupe GTV									
96-06	3,0	24v V6	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Giuletta									
05-10	1,4	Turbo 168cv	XU27EPR-U					IXU27	0,8
10-13	1,4	Turbo 168hp 940A2000	XU27EPR-U					IXU27	0,8
Giulietta									
10-13	1,4	940A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
Mito									
00-08	1,4	155cv	XU27EPR-U					IXU27	0,8
11-15	1,4	955A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
10-15	1,4	940A2000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
10-15	1,4	955A7000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
08-15	1,4	199A8000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
08-15	1,4	T-Jet 155hp 198A4000 199A8000	XU27EPR-U					IXU27	0,8
Spider									
06-11	2,2	939A5000	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-10	3,0		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
06-10	3,0	12v V6	W22EPR-U	P22PR8	S22PR-A7			IW22	0,8
AUDI									
80									
91-95	2,0	ABK	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
A1									
07-11	1,4	Turbo 122cv CAXA		*PK20GR8					0,8
11-15	1,4	Turbo 122hp CAXA		*PK20GR8					0,8
10-15	1,4	CAXA Turbo		*PK20GR8					0,8
A1 Sportback									
12-15	1,4	CAXA Turbo		*PK20GR8					0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
AUDI Continuation									
A1 Sportback Continuation									
12-15	1,4	CNVA Turbo		*PK20GR8					0,8
A3									
97-03	1,8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
14-15	1.2	CJZ		PK20GR8					0,8
00-03	1.6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1.6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-13	1.6	BSF / FSI, Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-06	1.8	AGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-06	1.8	AGU Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-06	1.8	AUQ	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-13	1.8	CDA	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	1.8	CDA /FSI	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	1.8	CDA /Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
13-18	1.8	CJS	K22PR-U	PK22PR8				IK22	.8
04-06	2	BLY			*SK20BGR11				1,1
06-09	2	BVZ			*SK20BGR11				1,1
07-09	2	BWA			*SK20BGR11				1,1
07-09	2	BWA Turbo			*SK20BGR11				1,1
08-12	2	CCZ	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-12	2	CCZ / Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
17-20	2	CZP		PK20PRP8					.8
A3 Sportback									
05-13	1.6	BSF / Sportback	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1.8	CDA /Sportback Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	1.8	CDA /Sportback	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
13-18	1.8	CJS	K22PR-U	PK22PR8				IK22	.8
08-09	2	BVZ / Sportback			*SK20BGR11				1,1
07-09	2	BWA			*SK20BGR11				1,1
17-20	2	CZP		PK20PRP8					.8
A4									
95-99	1.8	ADR	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-08	1.8	BFB	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-08	1.8	BFB / Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-16	1.8	CDH	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-16	1.8	CDH / Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-16	1.8	CJE		PK22PR8				IK22	0,8
02-06	2	ALT	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
04-13	2	BWE	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
09-13	2	CDN	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	2	CDN / Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
13-16	2	CNC	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
17-19	2	CYR						IKH22	.8
96-98	2.8	ACK	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-06	3	BBJ	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
A5									
11-12	1.8	CDH	PK22PR8					IK22	0,8
12-17	1.8	CJE / Cabrio, Coupé	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-14	2	CDN / Cabrio, Turbo Multitronic	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
AUDI Continúa									
A5 Continúa									
17-18	2	CYR / Cabrio						IKH22	.8
08-10	3.2	CAL	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
A5 Sportback									
11-12	1.8	CDH	PK22PR8					IK22	0,8
12-17	1.8	CJE	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-14	2	CDN	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
17-18	2	CYR						IKH22	.8
A6									
12-15	2	CDN / Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
97-99	2.8	ACK	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-11	2.8	CCE	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-05	3	BBJ	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
12-15	3	CGW / Turbo / Allroad Quattro						IK24	0,8
05-08	3.2	AUK						IK22	.8
Q3									
14-20	1.4	CHP		PK20GR8					
16-20	1.4	CZD	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
14-16	2	CLL	K22PR-U	PK22PR8				IK22	0,8
13-15	2	CPS	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
16-18	2	CUL	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
Q5									
04-08	2,0	TFSI	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-13	2,0	TFSI CDNC	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
Q5 Quattro									
12-16	2,0	CNCD Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-13	2,0	CDNC Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
13-16	3,0	CTUC S/C						IK24	0,8
12-17	3,0	CTVA S/C						IK24	0,8
09-13	3,2	CALB	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Q7									
10-19	3	CRE						IK24	0,8
Q7 Quattro									
10-16	3,0	CJTB S/C						IK24	0,8
10-16	3,0	CJTC S/C						IK24	0,8
10-15	3,0	CJWB S/C						IK24	0,8
10-15	3,0	CJWC S/C						IK24	0,8
10-15	3,0	CNA A S/C						IK24	0,8
R8 Quattro									
11-15	4,2	CNDA		*PK22PR8				IK22	0,8
07-11	4,2	BYH		*PK22PR8				IK22	0,8
09-12	5,2	BUJ		*PK22PR8				IK22	0,8
R8 Spyder Quattro									
11-15	4,2	CNDA		*PK22PR8				IK22	0,8
10-12	5,2	BUJ		*PK22PR8				IK22	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
AUDI Continuation									
S3 Quattro									
13-17	2,0	CJXB Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
13-17	2,0	CJXC Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
S3 Sportback Quattro									
13-17	2,0	CJXB Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
S4 Quattro									
03-05	4,2	BBK	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
S8 Quattro									
12-14	4,0	CGTA Turbo						IKH24	0,8
TT									
08-14	1,8	CDA A Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
01-08	1,8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-08	1,8	Turbo Coupé Quattro AUM ARY	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-08	1,8	TurboAUM ARY	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-06	2,0	TFSI	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-14	2,0	CESA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
06-09	2,0	TFSI Coupé Roadster	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
TTRS Quattro									
09-14	2,5	CEPA Turbo						IKH22	0,8
TTS Quattro									
08-14	2,0	CDLA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
BMW									
116i									
00-05	1,6	E87	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-09	1,6	E87	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,6
118i									
07-13	2,0	N46NB20B			*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
120i									
00-05	2,0	E87	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-13	2,0	N46B20B			*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-13	2,0	N46B20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
05-09	2,0	150hp E87	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
120i Cabrio									
07-14	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-14	2,0	N46NB20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
125i Coupe									
08-10	3,0	N52B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-10	3,0	N52B30B	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-10	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
130i									
08-08	3,0		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-13	3,0	N52B30B	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
07-13	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
06-13	3,0	N52B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW Continúa									
3 ActiveHybrid									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
315									
87-95	---	E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
315,									
76-87	---	316 318 320 E21 323i	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
76-87	1,5	316 318 320 323i 1.6 1.8 2 2.3 E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
316									
84-87	---	E21	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
318									
84-87	---	E21	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
318i									
98-03	---	E46 M43	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-03	1,8	E46 M43	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-01	1,9	M43B194E1	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-12	2,0	N46B20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
318is									
96-98	1,9	M44	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-98	1,9	M44 1.9	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
318Ti									
97-03	---	Is 320i 325i M50 523i E39M52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-03	---	Is 320i 325i M50 523i E39M52.1.8T 2 2.5 2.3	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	1,9		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
320									
87-96	---	E21	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
320i									
97-03	---		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
95-00	---	M50 Standard	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
07-12	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20C	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20CC	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20CD	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
07-12	2,0	N46NB20E	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
00-05	2,0	E46	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-05	2,0	E46	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-06	2,2	M54B226S1	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
320i Cabrio									
07-13	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
320i Coupe									
07-13	2,0	N46NB20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
BMW Continuación										
323i										
95-00	---	E46 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
95-98	2,5	M52B256S3	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
323i Coupe										
99-01	2,5	M52B256S4	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
325i										
97-03	---	M50	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
93-97	---	M50 Aut	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
97-00	2,5	E46 M54 B25 2.5	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
01-05	2,5	M54B256S5	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
00-05	2,5	E46 M54 B25	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
07-12	3,0	N53B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
325i Cabrio										
07-10	3,0	N53B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
325i Coupe										
06-10	2,5	N52NB25A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
00-06	2,5	M54B256S5	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
07-10	3,0	N53B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
328i										
98-00	2,8	M52B286S2	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
97-00	2,8	E46 M52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
97-00	2,8	E46 M52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
94-98	2,8	M52B286S1	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
328i Coupe										
99-00	2,8	M52B286S2	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
95-00	2,8	M52286S1	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
330										
87-99	---	E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
99-03	---	E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
330i										
00-05	---	Premium Aut	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
94-99	3,0	E46 M54	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
07-12	3,0	N52B30B	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-12	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-12	3,0	N52NB30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-12	3,0	N52NB30B	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-12	3,0	N52NB30BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-12	3,0	N53B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
05-12	3,0	N52B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
01-06	3,0	M54B306S3	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	
330i Cabrio										
07-12	3,0	N52NB30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-12	3,0	N52NB30B	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-12	3,0	N52NB30BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
07-12	3,0	N53B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
00-07	3,0	M54B306S3	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW Continúa									
330i Coupe									
07-09	3,0	N53B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
06-12	3,0	N52NB30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
00-06	3,0	M54B306S3	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
335i									
09-12	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
335i Cabrio									
10-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
335i Coupe									
10-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
335i Gran Turismo									
13-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
335i xDrive Gran Turismo									
13-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
435i Cabrio									
14-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
435i Coupe									
13-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
435i Gran Coupe									
14-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
5 ActiveHybrid									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
520i									
00-03	2,2	M54B226S1	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
523i									
97-03	---	E39 M52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
92-98	2,5	E39	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
99-01	2,5	M52B256S4	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-01	2,5	E39	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
10-15	2,5	N52NB25A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
525i									
90-95	---	E34 M50	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-00	2,5	E39 M54	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-05	2,5	E60 M54 B25	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-05	2,5	E60 M54 B25 2.5	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
02-03	2,5	M54B256S5	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-09	2,5	& 3.0L E39 M50-M54 B25	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-00	3,0	E39 M50 M54 B25 3	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
528i									
98-00	2,8	E39 M52	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-99	2,8	M52B286S1	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
95-00	2,8	E39 M52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
10-16	3,0	N53B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW Continuación									
530i									
01-06	3,0	E39 E60 M54 B30	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
01-06	3,0	E39 E60 M54 B30 3	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-06	3,0	E39 M54 B30	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-03	3,0	M54B306S3	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
01-03	3,5	Premium E39 M62 B35	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-08	3,5	E39 M62 B35 Premium	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
535i									
10-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
535i Gran Turismo									
10-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
535i xDrive									
11-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
535i xDrive Gran Turismo									
11-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
540i									
98-03	4,4	E39 M62	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-03	4,4	E39 M62	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	4,4	E39 M60	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
545									
00-05	4,4	E60 N62 B44	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-05	4,4		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
545i									
04-05	4,4	E60 N62 B44	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-05	4,4	N62B44A	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
550i									
13-16	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
10-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
06-08	4,8		KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
550i Gran Turismo									
12-13	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
10-12	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
550i xDrive									
13-13	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
550i xDrive Gran Turismo									
12-13	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
10-12	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
630									
77-79	3,0	N52B30	K20HR-U11		SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
630i Cabrio									
07-12	3,0	N52B30B	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-12	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-11	3,0	N53B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
05-12	3,0	N52B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW Continúa									
640i Cabrio									
11-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
640i Coupe									
11-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
640i Gran Coupe									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
650i Cabrio									
11-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
650i Coupe									
11-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
05-12	4,8	N62B48B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
650i Gran Coupe									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
650i xDrive Cabrio									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
11-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
650i xDrive Coupe									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
11-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
650i xDrive Gran Coupe									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
7 ActiveHybrid									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
730i									
09-15	3,0	N52B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-15	3,0	N52B30AF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-15	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
740i									
11-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
05-12	4,0	N62B40A							---
740i xDrive									
12-15	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
750i									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
09-15	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
97-02	5,0	E38	KJ14CR11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-02	5,0	E38	KJ14CR11						1,1
97-02	5,0	E38 M73	KJ14CR11						1,1
02-06	5,0	E46 367hp N62 B50	KJ20CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
02-06	5,0	367cv E65 N62 B50			*SKJ20CR-A8				1,1
94-02	5,4	E38 M73	KJ14CR11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
750i xDrive									
12-15	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW Continuación									
760i									
10-15	6,0	4N74B60A Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
M235i Cabrio									
15-17	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
M235i Coupe									
14-17	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
M3									
00-06	3,2	E46 S54 B32	XU24EPR-U					IXU24	0,9
00-06	3,2	E46 S54 B32	XU24EPR-U					IXU24	0,9
M3 Cabrio									
00-07	3,2	S54B326S4	XU24EPR-U					IXU24	0,9
M3 Coupe									
00-06	3,2	S54B326S4	XU24EPR-U					IXU24	0,9
M5									
11-13	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
M6 Cabrio									
12-14	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
M6 Coupe									
12-14	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
M6 Gran Coupe									
13-17	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
X1 sDrive 18i									
10-15	2,0	N46B20B	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
X1 xDrive 25i									
10-13	3,0	N52B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
X1 xDrive 28i									
10-15	3,0	N52N830A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
X3 xDrive 35i									
11-16	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
X4 xDrive 35i									
14-17	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
X5									
00-05	4,8	E53 N62 B48	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
05-10	4,8	iS E53 N62 B48	KJ20CR-L11	PKJ20CR8	*SKJ20CR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20L	0,8
X5 M									
15-17	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
09-14	4,4	S63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
X5 xDrive 35i									
10-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
X5 xDrive 50i									
13-16	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8
10-14	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZKU22HCR8			IXUH22I	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
BMW Continúa									
X6 M									
15-18	4,4	S63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
09-14	4,4	S63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
X6 xDrive 35i									
09-14	3,0	N55B30A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
X6 xDrive 50i									
14-17	4,4	N63B44B Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
09-14	4,4	N63B44A Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
Z3									
96-03	1,9	E36	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	1,9	E36	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	2,8	E36	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-03	2,8	E36	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Z3 Roadster									
03-03	---	2.2i 3.0i	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Z4									
04-07	2,5	E52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-07	2,5	E52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-07	2,5	M54 B25	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-05	2,5	M54 B25 3.0L M54 B30	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
04-07	3,0	M52	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Z4 sDrive 23i Cabrio									
09-12	2,5	N52B25A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-12	2,5	N52B25BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Z4 sDrive 30i Cabrio									
09-12	3,0	N52B30A	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-12	3,0	N52B30B	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-12	3,0	N52B30BF	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Byd									
E6									
10-16	---	EV	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	---
F0									
06-08	1,0	GLI BYD371QA	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-15	1,0	BYD371QA	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
F3									
07-14	1,5	MVVGLX-I 4G155	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Cadillac (GM)									
Escalade									
07-14	6,2	L92			*ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
Chery									
Cowin 2									
10-14	1,5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Fulwin									
10-14	1,5	SQR477F	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
Chery Continuación										
QQ										
09-12	0,8	DOHC51cv				PK16TT	IK16TT			0,8
05-08	1,1	DOHC67cv				PK16TT	IK16TT			0,8
QQ F.E.										
06-12	---		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
CHEVROLET (GM)										
Alto										
00-04	1,0	SOHC	XU22EPR-U		*SKU22PR9			IXU22		0,9
Alto 660										
01-04	---		XU22EPR-U		*SKU22PR9			IXU22		0,9
Astra										
92-95	1,8	SOHC	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
99-02	1,8	C18NE	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
95-00	1,8	Hex 16mm	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-00	1,8	Hex 21mm	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
01-04	1,8	MPFI	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
92-99	2,0	MPFI GLS	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
98-02	2,0	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
95-00	2,0	Hex 16mm	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-00	2,0	Hex 21mm	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
02-06	2,0		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,5
02-05	2,0	C20SEL	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		---
00-02	2,0	X20XEV	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Avalanche 1500										
04-06	5,3	LM7	T20EPR-U15							1,5
Aveo										
08-13	1,4	F14D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L		1,1
06-08	1,4		K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
06-08	1,4		W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
06-08	1,4	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
05-10	1,4	LS 4p	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
05-06	1,5	F15S3	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
13-14	1,6	F16D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L		1,1
07-12	1,6	LXT	XU24EPR-U					IXU24		0,8
06-10	1,6		K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
06-08	1,6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
06-08	1,6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
06-08	1,6	LS	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
05-10	1,6		K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
04-09	1,6	A16DMS	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
04-13	1,6	LXV	KJ20CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Blazer										
97-00	2,2	MPFI	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
97-00	2,2	MPFI	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
95-02	4,3	CMFIVortec	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,5
95-05	4,3	L35	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,5
94-02	4,3	Vortec CMFI	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,5
92-95	4,3	TBI DLX X	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,5

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) Continuación									
Blazer Continuación									
92-95	4,3	TBI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
C-10									
90-98	---		W14EP-U						0,8
90-98	---	De Luxe	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
76-81	---	350 ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
76-81	---	350ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
70-81	4,1	250ci	T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
C-3500									
90-95	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
90-95	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
C10									
82-84	4,1	250ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
82-84	4,1	250ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
82-84	5,0	305ci	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
82-84	5,0	305ci.	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
76-80	6,6	400ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
76-80	6,6	400ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
C1500									
88-92	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
92-97	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
92-97	5,7	L31	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
C2500									
88-97	4,3	LB4	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
89-01	5,7	L31	T20PR-U						0,8
88-97	5,7	LO5	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
C30									
82-84	4,1	250ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
82-84	4,1	250ci.	T20P-U						0,9
82-84	5,0	305ci	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
82-84	5,0	305ci.	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
76-80	6,6	400ci	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
76-80	6,6	400ci.	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
C3500									
88-92	5,7	L31	T20PR-U						0,8
Camaro									
10-13	3,6	LLT	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-03	3,8	L36	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
13-16	6,2	LSA S/C			**** ZTJ20R10	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0
10-16	6,2	L99			*ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
Captiva									
09-10	2,4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
11-17	3,0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-11	3,2	10HM	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
08-09	3,6		T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) Continuación									
Captiva Sport									
13-17	2,4	A24XE					ITL16TT	ITL16	0,8
12-17	2,4	LEA				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
11-12	2,4	LE9				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
10-11	2,4	LE5				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
09-10	2,4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
12-17	3,0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-09	3,6		T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
08-11	3,6	LY7	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
Carry									
03-08	---		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-99	1,0		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-99	1,0	VAN PAS	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Cavalier									
95-85	2,2	MPI	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
95-04	2,2	LN2	TJ14R-P15				IT16TT	IT16	1,5
90-94	2,2	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
90-94	2,2	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
92-99	2,4	MPI	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5
90-94	2,8	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8
90-94	2,8	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8
Celebrety									
82-85	2,8	MPI	T16PRU-11						1,0
80-85	2,8	CARB	T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9
80-85	2,8	Carb	T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9
Celebrity									
82-84	---	Mec Aut	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Chevette									
82-92	1,4		T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9
82-92	1,6		T20P-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20	0,9
82-92	2,0		T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,8
Chevy									
05-09	1,4		W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-07	1,4	Z14XE	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-02	1,6	C16SEI	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
06-07	1,6	Aut A.A C2	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
05-09	1,6		W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
02-13	1,6	Z16XE	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Cheyenne									
89-94	5,7	TBI	T14PR-U						0,9
94-98	5,7	TBI	T20EPR-U15						1,5
Cheyenne 1500									
94-98	5,7	TBI	T20EPR-U15						1,5
Cheyenne 3500									
94-98	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) Continúa									
Cheyenne C-1500									
94-98	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Corsa									
96-04	1,0		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-04	1,0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-03	1,0	EFI	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1,0	MPFI	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1,0	MPFI	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-04	1,4	MPFI	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-97	1,4	C14NZ	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-03	1,4	EFI	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-02	1,6	X16XE	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-04	1,6		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-04	1,6		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-03	1,6	EFI	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1,6	MPFI	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-04	1,6	MPFI	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-97	1,6	C16XE	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	---
04-02	1,8	MPFI	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-08	1,8	.	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-08	1,8	C18XE	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	---
Corsa Pick Up									
94-97	1,4	C14NZ	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Corvette									
14-18	6,2	LT1			**** ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
Cruze									
11-16	1,8	141hp	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
09-16	1,8	F18D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
09-16	1,8	LUW			*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-16	1,8	LWE			*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
D-Max									
05-09	2,4	& 3.0L CD DLS	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	3,0	CD DLS		*PK16PR11					1,1
Épica									
03-05	2,0		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-05	2,0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-06	2,5		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-06	2,5		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Esteem									
96-03	1,3		K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-05	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-03	1,6	MPI	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Esteem									
96-03	1,6		K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Grand Blazer									
94-00	4,1	LE7	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-00	5,7		T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
CHEVROLET (GM) Continuación										
Grand Vitara										
06-10	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
00-03	2,0	5p	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
04-07	2,0	J20A	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
03-10	2,0	5p J20A DOHC	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
00-09	2,0		K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
00-08	2,5		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
00-08	2,5	H25	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
08-09	2,7	XL7	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Grand Vitara XL7										
08-09	2,7		K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
HHR										
06-09	2,4	ts	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1	
Impala										
06-14	3,5	LZE			*ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1	
Jimny										
98-07	---	6v	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
98-07	1,3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
98-07	1,3	4L G1388	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
98-07	1,3	4L M13A	K20R-U11	PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
Luv										
98-99	1,6	D16Y5	KJ14CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
89-04	1,6		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
89-04	2,0		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
00-04	2,2		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
91-02	2,3		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
03-06	3,5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Luv D-Max										
05-09	---			*PK16PR11					1,1	
00-05	2,4			*PK16PR11					1,1	
05-10	2,4		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
06-10	3,5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Malibu										
13-16	3,0	LFW	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
Meriva										
03-12	1,8	C18XE	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	---	
Monza										
95-98	1,8	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
90-95	1,8		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
88-94	1,8	Carb	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
88-94	1,8	EFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
95-92	1,8	CARB	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
95-98	2,0	EFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
95-98	2,0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
90-95	2,0	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
88-94	2,0	MPFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
95-92	2,0	CARB	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) Continúa									
N200									
08-13	1,2	B12D1	XU24EPR-U					IXU24	0,9
N300 MAX									
11-16	1,2	B12D1	XU24EPR-U					IXU24	0,9
Optra									
04-08	1,4		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-05	1,6		K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-08	1,6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-14	1,6	LXT	XU24EPR-U					IXU24	0,8
03-05	1,8	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-08	1,8	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-08	1,8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
04-09	1,8	Aut	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-13	1,8	T18SED	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Orlando									
13-14	2,4	LEA				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
12-13	2,4	LAF				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
Rodeo									
97-03	---	G161Z G200Z 4ZD1	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-99	2,6		K16PR-U11	*PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-00	2,6	G161Z G200Z 4ZD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-99	2,6	4ZE1	W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
97-00	2,6	G161Z G200Z 4ZD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
S10									
95-02	4,3	L35	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
Sail									
11-11	1,4		XU22EPR-U					IXU22	0,8
11-17	1,4	1.4 16v (102 CV - C14)	XU22EPR-U					IXU22	0,8
Samurai									
91-02	---		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
98-02	1,3	G13BA	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Silverado									
92-03	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
92-03	5,7	TBI	T14PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Silverado 1500									
14-15	6,2	L86			**** ZTJ16VR10	PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
Sonic									
11-16	1,4	A14XER	KJ20CR-L11						1,1
11-16	1,6	F16D4	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
Spark									
06-10	0,8	F8CV	W16EXR-U11			PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
05-10	0,8		W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
05-10	0,8	STD	W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
10-17	1,0	B10D1	XU24EPR-U					IXU24	0,9
07-11	1,0	LA2	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
05-10	1,0		W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
CHEVROLET (GM) Continuación										
Spark Continuación										
05-07	1,0	B10S1	Q16R-U11							1,1
05-10	1,0	STD	W16EPR-U11	*P16PR11			PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
05-10	1,2	LMU	XU22EPR-U		*SXU22PR9				IXU22	0,9
10-17	1,2	B12D1	XU24EPR-U						IXU24	0,9
05-10	.8	TAXI	W20EPR-U11	*P20PR11			PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Spark GT										
10-16	1,2	LMU	XU22EPR-U		*SXU22PR9				IXU22	0,9
Sprint										
89-05	1,0	G10	W16EPR-U				PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
87-03	1,0		W16EPR-U	*P16PR8			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-92	1,0		W16EP-U	P16PR8			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-05	1,3	G13B	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Suburban 1500										
00-06	5,3	LM7	T20EPR-U15							1,5
Super Carry										
96-07	1,0		W16EPR-U	*P16PR8			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Swift										
93-95	1,0		W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
91-04	1,0	G10A	W16EPR-U				PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-98	1,3		W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-05	1,3	G13BA	W16EPR-U	*P16PR8			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,3	CARB	W16EP-U	P16PR8			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	1,6		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-97	1,6	Aut	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-03	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Tahoe										
08-09	---				*ZTJ16R10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
08-09	---				*ZTJ16R10					1,1
14-18	5,3	L83			**** ZTJ16VR10		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
13-14	5,3	LMG			*ZTJ16R10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
07-14	5,3	LY5			*ZTJ16R10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
Tracker										
13-18	1,8	A18XER	KJ20CR-L11							1,1
Trail Blazer										
02-03	4,2		T16VR-U10	*PT16VR13			PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
03-07	5,3		T20EPR-U15							1,5
Traverse										
09-14	3,6	LLT	T16VR-U10	*PT16VR13			PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
Trooper										
95-03	---	4ZE1	W20EPR-U11	*P20PR11			PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
95-03	---	4ZE1	W20EPR-U11	*P20PR11			PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
89-96	---	4ZE1 Catalizador DLX	W20EPR-U11	P20PR11			PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
89-96	---	4ZC1 4ZD1 4ZE1	W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
88-96	---	4ZC1 4ZD1 4ZE1 STD	W20EPR-U	P20PR8			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-03	3,2		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHEVROLET (GM) Continúa									
Trooper Continúa									
96-03	3,2	Wagon	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-03	3,2	6VD1	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Vectra									
94-94	2,2	MPFI	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-94	2,2	MPFI	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Vitara									
92-96	1,6	Carb G16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-96	1,6	CARB G16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-01	1,6	Carb G16A	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-00	1,6	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-00	1,6	Carb G16A	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-00	1,6	G16B	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-00	1,6	G16B	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-07	1,6	G16B	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Vivant									
03-03	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Wagon R									
98-03	---	+	XU22EPR-U		*SXU22PR9			IXU22	0,9
98-02	1,2	K12A	XU22EPR-U		*SXU22PR9			IXU22	0,9
WagonR									
98-03	1,0	K10A	XU22EPR-U		*SXU22PR9			IXU22	0,9
Zafira									
04-13	2,0	X20XE	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	---
01-09	2,0		W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-05	2,0		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	2,0	C20SEL	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	---
CHRYSLER (JEEP / DODGE)									
Alpine									
78-82	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
78-82	1,6		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
B100									
93-95	5,2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-91	5,2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
B350									
93-95	5,2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-91	5,2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Cherokee									
88-93	5,2		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Cherokee Renegade									
88-98	4,0		QJ16HR-U						1,1
Cherokee Comanche									
88-80	4,0		KJ20CR-L11						1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHRYSLER (JEEP / DODGE) Continuación									
Cherokee Laredo									
91-01	4,0	MPI	QJ16HR-U						0,9
Cherokee Limited									
01-06	4,0	MPI	QJ16HR-U						1,1
Cherokee Sport									
95-01	3,7		QJ16HR-U						1,1
CJ10									
84-87	4,2	Chasis Largo	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
CJ5									
65-80	3,8	232ci.CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
CJ7									
75-80	4,2	252ci.CARB	*W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
D100									
93-95	5,2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-96	5,2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-95	5,2	D350 B100 B350	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-91	5,9	D350 B100 B350	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
D350									
93-95	5,2		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
77-91	5,2	& 5.9L Carb	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Discovery									
97-98	---		K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Dodge Ram 1500									
96-99	5,2	MPI	QJ16HR-U						1,1
Dodge Ram 2500									
96-99	---		QJ16HR-U						1,1
96-99	5,2	MPI	QJ16HR-U						1,1
Dodge Ram 3500									
96-99	---		QJ16HR-U						1,1
96-99	5,2	MPI	QJ16HR-U						1,1
Grand Cherokee									
96-98	4,0		QJ16HR-U						1,1
Grand Cherokee Laredo									
95-07	5,2	MPI	QJ16HR-U						0,9
Grand Cherokee Laredo									
90-93	4,0		KJ20CR-L11						1,0
Grand Cherokee Limited									
95-05	5,2	MPI		*PKJ20CR-L11					1,1
Grand Wagoneer									
86-89	4,2		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
Neon									
95-00	2,0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-00	2,0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CHRYSLER (JEEP / DODGE) Continúa									
PT Cruiser									
00-05	2,4	EDZ	K16R-U11				ITL16TT	ITL16	1,1
Range Rover									
98-02	4,6	TL4		*PK16PR11					1,1
Town & Country									
07-09	3,8	EGH		*P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3
Town & Country									
07-09	3,6	LXI FDW	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
Town&Country									
06-09	3,3	L LX	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
Town&Country									
06-09	3,6	LXI FDW	T16VR-U10	PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,1
Voyager									
00-07	3,3	EGA	P16R13	*P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
Wagoneer									
71-80	5,0	304ci.	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
71-80	5,9	360ci.	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Willys									
46-63	---		W20S-U						0,8
Wrangler									
97-01	2,5		KJ20CR-L11						1,0
91-97	4,0	MPI	QJ16HR-U						1,0
88-99	4,2	CJX	KJ20CR-L11						1,0
88-99	4,2	CJX	QJ16HR-U						1,1
CITROËN									
AX									
92-94	1,4	VSX TU3FMC TU3MC	Q16PR-U						0,8
96-97	1,4	Allure	Q20PR-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
96-97	1,4	Allure	Q20PR-U						0,8
94-98	1,4	VSX TU3FMC TU3MC	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
Berlingo									
10-12	1,6	EP6C	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,0
08-12	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
98-04	1,8	XU7JB LFX	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-04	1,8		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-04	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Berlingo									
02-04	1,4	TU1M+	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
98-02	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
Berlingo FG 600									
02-04	1,4	TU1M	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
00-04	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
C2									
07-09	1,4	TU33P	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CITROËN <i>Continuación</i>									
C2 <i>Continuación</i>									
07-09	1,4	TU33P	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
C3									
10-15	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
10-15	1,4	TU3AE5						IXUH22	0,8
04-10	1,4	ET3J4			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
03-09	1,4	Inj TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-09	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-14	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	1,6	TU5JP4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
10-15	1,6	EP6C	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
03-09	1,6	Inj TU5JP4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
02-14	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
03-09	3,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
C3 Aircross									
10-17	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
C3 Picasso									
09-15	1,6	EP6	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
09-15	1,6	EP6C	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
C3 Pluriel									
03-12	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
C4									
05-11	1,4	ET3J4			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
11-14	1,6	EP6C	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
05-09	1,6	SX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-09	1,6	SX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
07-09	2,0	PICASSO	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
06-09	2,0	SX VTR	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
C4 Picasso									
07-13	2,0	EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
C5									
10-14	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
01-04	1,8	EW7J4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-13	2,0	EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
03-09	2,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
01-02	2,0	EW10D	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-04	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
08-12	3,0	ES9A				PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,8
03-09	3,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-04	3,0	ES9J4S	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
C5									
03-09	2,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
C5 Estate/Break									
08-12	2,0	EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-02	2,0	EW10D	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-04	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CITROËN <i>Continuación</i>									
C8									
03-04	3,0	ES9J4S	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
DS3									
10-14	1,6	EP6C	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
10-14	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
10-14	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
DS4									
11-15	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
DS5									
12-15	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Familiar									
00-04	1,8		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
00-04	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Saxo									
00-04	1,1	TU1JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-02	1,4	TU33P	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-04	1,6	VTS	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
96-04	1,6	TU5J4	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-00	1,8	&2.0i	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
Saxo									
96-02	1,4	TU33P	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
98-04	1,6	VTS	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
Xantia									
93-98	1,6	XU5JP	K16TNR-S9			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
98-03	1,8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
98-03	1,8	XU7JB LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-98	1,8	XU7JP LFX	K16TNR-S9						0,8
95-01	1,8	XU7JP4	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-98	1,8	XU7JP LFX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-99	2,0	XU10J2TE Turbo	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	2,0	XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
95-98	2,0	Turbo XU10J4R	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-98	2,0	XU10J4D	K20TNR						---
93-99	2,0	XU10J2C	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
95-99	3,0		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
95-01	3,0		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Xantia									
95-98	2,0	Turbo XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Xsara									
97-05	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-02	1,6	110hp TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
02-08	1,6	TU5.JP90	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-02	1,8	XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-00	1,8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
97-01	1,8	XU7JP4	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
90-02	1,8	XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-08	1,8	SX	K16TNR-S9						0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
CITROËN <i>Continuación</i>									
Xsara <i>Continuación</i>									
98-04	2,0	XU10J4RS	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-04	2,0	XU10J4RS	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Xsara Picasso									
01-08	1,6	TU5.JP90	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
01-08	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
ZX									
93-97	1,4		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-97	1,4	Aura Advantage	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,7
94-97	1,8	XU7JP	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
93-97	1,8	XU7 JP	Q16PR-U						0,9
Dacia									
1300									
73-84	---		W20FP-U					IWF20	0,6
1410									
82-97	---	/Duster	W20FP-U					IWF20	0,6
DAEWOO									
Cielo									
94-98	1,5	V15L	K20PR-U11	*PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	1,5		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-99	1,5	BX	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-99	1,5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-97	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
93-99	1,6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Cielo BX / Lanos									
92-99	1,5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Cielo GLX / Lanos									
93-99	1,5		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	1,6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Damas									
97-03	0,8	CARB	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-03	0,8	SOHC	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Damas									
97-03	0,8	CARB	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Espero									
93-97	1,5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-97	1,5	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-97	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	1,5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
93-97	1,5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-97	2,0	SOHC	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
Korando									
99-00	---		W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
DAEWOO <i>Continuación</i>									
Korando Gasolina									
99-00	---		W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Lanos									
93-99	1,5		K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-99	1,5	BX	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-99	1,5	SOHC	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-03	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-03	1,5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-03	1,6	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	1,6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Leganza									
98-03	2,0	DOHC	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-03	2,0	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	2,0	DOHC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Magnus									
99-05	2,0	X20SED	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	---
Matiz									
00-03	---		W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
00-03	0,8		W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
03-05	1,0	B10S	W16EPR-U11			PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
Musso									
99-00	---	E32	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-00	3,2		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Nubira									
93-03	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-03	1,5	& 1.6L DOHC	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-03	1,6	A16DMS	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-03	1,6	DOHC	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-03	1,8		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
98-03	1,8	DOHC	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	2,0	DOHC	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-05	2,0	DOHC	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Nubira									
98-03	1,6	MPI DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Racer									
92-97	1,5	SOHC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-98	1,5	Gti SOHC	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-98	1,5	Cielo GTI SOHC	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Rezzo									
01-05	2,0	X20SED	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	---
Tacuma									
01-03	1,6	4v	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
01-03	1,6	4v	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,2
01-03	1,8	4v	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-03	1,8	4v	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-03	2,0	4v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
DAEWOO <i>Continuación</i>									
Tacuma <i>Continuación</i>									
01-03	2,0	4v	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Tico									
97-00	0,8	F8C	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
97-00	0,8	I F8C	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96-01	0,8	F8C	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-01	0,8	F8B	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-99	0,8	F8C DX	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
Daihatsu									
Applause									
98-00	1,6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	---
93-97	1,6	I	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Applause,									
93-97	1,6		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Charade									
93-98	1,3	& 1.6L Sedán	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-00	1,4	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-00	1,4	MPI	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-96	1,6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	---
Extol									
00-12	1,3	K3VE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Feroza									
96-99	---		K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
91-00	---	F300 HD-E	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-98	1,6	HDE	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	---
Feroza									
91-00	---	HD-C HD-E	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Gran Move									
98-04	1,5	SOHC	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-04	1,5	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-04	1,6	SOHC	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-04	1,6	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Materia									
08-09	1,3		XU22PR9*		*SXU22PR9			IXU22	0,9
08-09	1,3		XU22PR9*		*SXU22PR9			IXU22	1,0
08-09	1,5		XU22PR9*		*SXU22PR9			IXU22	0,9
07-13	1,5	3SZVE	XU22PR9*		*SXU22PR9			IXU22	0,9
New Sirion									
05-09	1,0		K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-09	1,3	M300	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-09	1,3	M300	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Rocky									
92-99	---	4WD F300 HD-E	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-99	---	4WD F300 HD-E	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
91-02	---	4WD F80 V 3Y	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-02	---	4WD F80 V F85 V 3Y	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Daihatsu Continuation									
Sirion									
99-04	---	A.A 1.3	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98-01	1,0	EJDE	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	1,0	EJVE	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-03	1,3	M 101 M111	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
07-14	1,5	3SZVE	XU22PR9*		*SXU22PR9			IXU22	0,9
Terios									
98-06	1,3		K20TNR-S						1,0
97-06	1,3		K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-01	1,3	HCEJ	K20TNR-S			PK20TT	IK20TT	IK20	---
97-03	1,3	SOHC	K20TNR-S						1,0
06-10	1,5	3SZVE	XU22PR9*		*SXU22PR9			IXU22	0,9
Terios									
05-09	1,5		XU22PR9*		*SXU22PR9			IXU22	0,9
YRV									
02-06	1,3		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-06	1,3	K3VE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
DODGE									
1500									
66-78	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
1800									
77-78	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Caravan									
06-10	3,0		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
06-10	3,3	LX	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
06-10	3,3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
CJ10									
84-87	4,2	Chasis Largo	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
CJ5									
65-80	3,8	232ci Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
CJ7									
80-87	4,2	252ci Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Journey RT									
10-15	3,5		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3
Journey SE									
10-15	2,4		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Neon									
95-00	2,0	Mec Aut 2.0i	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Neon									
95-00	2,0	MPI	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Polara									
76-79	---		W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
76-79	---		W14EP-U						0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
DODGE Continuación									
Ram 1500									
96-99	5,2	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Ram 2500									
96-99	5,2	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Ram 3500									
96-99	5,2	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Dodge (Chrysler)									
Caravan									
96-00	2,4	EDZ	K16R-U11				ITL16TT	ITL16	1,1
Challenger									
11-15	3,6	ERB	XU22HDR9		*SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1
11-15	6,4	ESG				PTL20TT	ITL20TT	ITL20	0,8
Charger									
12-15	6,4	ESG				PTL20TT	ITL20TT	ITL20	0,8
Dakota									
96-05	2,5	EDM	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Dart									
12-13	1,4	EAF Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
Durango									
11-17	3,6	ERB	XU22HDR9		*SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1
00-09	4,7	EVA	KJ16CR-L11						1,1
Grand Caravan									
07-11	3,3	EGM	P16R13	*P16R13			ITL16TT	ITL20	1,3
11-16	3,6	ERB	XU22HDR9		*SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1
07-11	3,8	EGH		*P16R13		PW16TT	IW16TT	IW16	1,3
Journey									
09-13	2,4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-13	2,4	EDG		*PKJ16CR8		PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
08-12	2,7	EER				PTL20TT	ITL20TT	ITL20	0,8
12-16	3,6	ERB	XU22HDR9		*SKU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Neon									
96-99	2,0	ECC	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-06	2,0	ECB	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Ram 1500									
10-15	5,7	EZH	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Ram 2500									
93-09	8,0	EWA	W16EPB10			PW16TT	IW16TT	IW16	1,0
Viper									
96-03	8,0	EWB	QJ16HR-U						0,8
Dongfeng (DFM)									
EQ1021 Xintianyou									
01-04	2,2	4Y	W16EXR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Dongfeng (DFM) Continuación									
Succe									
10-14	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
Ferrari									
F355 Spider									
95-95	3,5							IU22	0,9
F40									
95-97	---		U24ES-N					IU24	0,5
95-97	---		U24ES-N						0,5
95-97	---		U24ES-N						0,8
F50									
95-97	---							IU22	0,5
F550 Maranello									
96-99	---		XU27EPR-U					IXU27	0,7
Testarossa									
86-90	---		X24ESR-U						0,6
86-90	4,9		X24ESR-U						0,6
86-90	4,9	12V	X24ESR-U					IX24	0,6
FIAT									
131									
81-84	---	Mirafiori Panorama	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
81-84	---	Mirafiori Panorama	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
80-82	---		W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
147									
79-84	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
79-84	1,0	Panorama	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
82-98	1,3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
500									
07-12	1,2	169A4000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
15-18	1,4	312A1000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
13-17	1,4	R	K20PR-L11	*PK20PR-L11					1,1
07-12	1,4	169A3000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
500C									
11-15	1,4	R	K20PR-L11	*PK20PR-L11					1,1
10-15	1,4	169A3000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
Brava									
96-98	1,4	182A3000	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-97	1,6		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-03	1,8		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-03	1,8		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Bravo									
08-15	1,4	198A1000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
08-15	1,4	198A4000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
95-01	2,0	HGT 147hp	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
Duna									
91-96	1,1	146A4048	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FIAT Continúa									
Duna Continúa									
91-96	1,4	160A1046	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Fiorino									
93-96	1,0	156A2246	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-05	1,3	Furgon	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-01	1,4	146D5000	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-01	1,6	146D6000	Q22PR-U					IQ22	0,8
94-01	1,6	146C6000	W22EPR-U					IW22	0,8
Fiorino Furgon									
03-08	1,3		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Fiorino Pick Up									
94-01	1,4	146D5000	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-01	1,6	146D6000	Q22PR-U					IQ22	0,8
Idea									
07-09	1,8	HLX Flex	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Idea									
09-15	1,8	HLX Flex	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Marea									
01-02	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Marea S.W./Weekend									
99-00	1,6	182A4000	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
Mirafiori									
81-84	---		W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
82-86	1,5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Palio									
05-08	1,3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-08	1,3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,9
06-10	1,3	MPIELX	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
06-10	1,3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,8
07-12	1,3	MPI ELX	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-12	1,4	Fire Flex Weekend	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-00	1,6	SPI MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-11	1,6		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-98	1,6	MPI	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
97-98	1,6	MPI	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-12	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
06-10	1,6	MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
07-12	1,6	MPI SPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-07	1,8		W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Palio									
02-08	1,3	Fire	XU24EPR-U					IXU24	0,8
Palio Weekend									
05-13	1,4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8
01-05	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FIAT Continúa									
Panda									
12-13	1,2	169A4000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
Premio									
92-95	1,3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	1,5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1,6	CARB	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1,6	Carb CS	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1,6	CARBCS	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	1,6	Weekend	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Punto									
10-13	1,4	350A1000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
09-13	1,4	198A1000 Turbo	XU27EPR-U					IXU27	0,8
07-10	1,4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8
08-13	1,8	Y2	K20PR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Siena									
99-03	1,2	178B5000	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-13	1,2	188A4000	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-12	1,2	188A5000	XU24EPR-U					IXU24	0,8
97-04	1,3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-04	1,3	MPI	XU24EPR-U					IXU24	0,8
97-04	1,3	MPI	XU24EPR-U					IXU24	0,9
04-07	1,4		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-07	1,4	Fire Flex	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-03	1,4	178B2016	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
12-15	1,4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8
07-12	1,4	Fire Flex	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-05	1,6	178B3000	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
01-02	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-06	1,8		W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Siena									
07-12	1,3	Fire ELX	XU24EPR-U					IXU24	0,8
Stilo									
02-04	1,2	188A5000	XU24EPR-U					IXU24	0,8
04-07	1,4	192B2000	XU22EPR-U					IXU22	1,0
02-08	1,6	182B6000	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-06	1,8		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-05	1,8		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-06	1,8	Flex	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-08	1,8	LTS Confort	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-06	2,4		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
03-06	2,4		K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Strada									
05-07	1,3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-04	1,8	Trekking Flex	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
06-08	1,8	Flex	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Strada Pick Up									
09-14	1,4	310A2011	XU22EPR-U					IXU22	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FIAT <i>Continuación</i>									
Strada Trekking									
04-08	1,8	Flex	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Tempra									
92-94	1,6	CARB	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-98	1,6	Carb	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-96	2,0		W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	2,0	SPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-96	2,0	Con distribuidor	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	2,0	SPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Tipo									
96-97	1,6		Q16PR-U						0,8
96-97	1,6	ie	Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
96-97	1,6	MPI SX	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
Uno									
98-00	1,0	156A2246	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-97	1,0	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,0	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-97	1,0	&Mille Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,0	& Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-94	1,0	CARB	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-06	1,1	146A4048	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-05	1,3	Furgon Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-97	1,3	MPI Club	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
94-97	1,3	MPI Club	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
89-00	1,4	146A8000 Turbo	K22PBR-S	*PK22PR8				IK22	0,8
89-06	1,4	160A1046	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-97	1,6	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,6	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,6	Uno Racing Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Uno Furgoneta									
05-07	1,3	Fire	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
FORD									
Aerostar									
90-97	2,3	& 3.0L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
92-94	3,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-94	3,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
94-94	4,0	MPI	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
92-94	4,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
Bronco									
96-98	4,9	CARB	MA16P-U						0,9
92-93	4,9	CARB	MA16PR-U						0,9
96-98	5,0	& 5.8L MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5,0	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5,0	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5,8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
92-97	5,8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
E-100									
86-92	5,0	302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FORD <i>Continuación</i>									
E-100 <i>Continuación</i>									
86-92	5,0	302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
74-78	5,8	351ci.	*T16PR-U11						1,1
E-100 Van									
74-77	5,8	351ci.	*T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
E-350									
86-92	5,0	302ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
86-92	5,0	302ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Eco Sport									
03-05	1,0		T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
Econoline Van									
92-04	5,8		T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Ecosport									
03-07	1,0							IT22	1,0
03-05	1,6	ZETEC Rocam					ITV20TT	ITV20	.8
05-09	2,0	Duratec 4x4	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
03-07	2,0		T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
Edge									
08-09	3,5					PT16TT	IT16TT	IT16	1,4
Edge Limited									
08-09	3,5		T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
Escape									
06-12	---	3 OL XLS	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
13-15	2	Ecoboost					ITV20TT	ITV20	.8
01-09	2,3		T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
08-09	3,0		T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5
08-09	3,0					PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
08-09	3,0	XLS		*PT16EPR10					1,2
EXC E-100									
78-85	5,8	351ci	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Expedition									
97-05	4,6		T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
97-07	5,4		T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
97-07	5,4		T20EPR-U15						1,4
Explorer									
04-06	---	XTL				PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
06-10	---	XTL Aut	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
01-04	---	SOHC	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
04-08	4,0	Lts	T20EPR-U15						1,4
98-03	4,0	12vXLT				PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
98-03	4,0	XLT	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4
96-00	4,0	OHV		*PT16EPR10					1,0
93-96	4,0	MPIDHB	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
93-00	4,0	OHV	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
FORD <i>Continuación</i>										
Explorer										
11-16	3,5						ITV20TT	ITV20	.8	
93-96	4,0	MPI DHB	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3	
08-12	4,0		T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,4	
F-150										
98-01	4,2	EFI	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3	
94-97	4,9	CARB	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
97-99	5,4	EFI	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3	
00-01	5,4		T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,8	
00-01	5,4		T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3	
F-150										
98-01	5,4	EFI	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3	
F-350										
87-92	4,9	CARB	MA16PR-U						0,9	
94-99	4,9	CARB	MA16P-U						0,9	
92-99	4,9	Carb	MA16PR-U						0,9	
90-94	5,8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
94-99	5,8	MPI	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
94-99	5,8	MPI Cabina	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
F-600										
81-82	---	255ci	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
81-82	---	255ci.	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1	
F-750										
79-80	---	370ci.	T20R-U						0,9	
64-92	---	360ci	MA16PR-U						0,9	
F-750,										
64-92	---	360ci.	MA16PR-U						0,9	
Festiva										
92-00	1,3		W20EP-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
92-00	1,3	CARB	W20EP-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
00-01	1,3	SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
Fiesta										
97-00	1,0	Endura	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0	
97-00	1,0	& 1.3L motor Endura	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0	
97-00	1,3	Endura	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0	
97-00	1,3	Endura	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0	
99-01	1,6	ZETEC Rocam					ITV20TT	ITV20	.8	
13-17	1,6	16v / Sigma 120cv					ITV20TT	ITV20	.8	
Focus										
07-08	1,8	ZETEC	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3	
Fusion										
08-09	3,0		T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5	
08-09	3,0					PT16TT	IT16TT	IT16	1,5	
Laser										
97-05	1,6	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
02-06	1,6	&1.8L MPI	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
FORD <i>Continuación</i>									
Laser <i>Continuación</i>									
97-05	1,8	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Pick-Up F-150									
94-97	4,9	CARB	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Ranger									
98-01	2,3		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-01	2,3	& 3.0L	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-01	2,5	SOHC	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0
98-00	2,5	SOHC	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
93-00	3,0		T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
93-00	3,0	MPI	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
99-03	4,0	Doble Cab	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
93-94	4,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
93-94	4,0	MPI	T16EPR-U15	PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
Taurus									
96-00	3,0	DOHC	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
96-00	3,0	DOHC		*PT16EPR10					1,0
93-96	3,0	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
93-96	3,0	MPI	T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
Van E-100									
92-97	5,8	351ci M	T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Van Econoline									
92-94	5,8		T14PR-U15			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	1,1
Ford (Europe)									
Fiesta									
97-99	1,0	ZH10JRB	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,0
03-08	1,2	M7JA	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
03-08	1,2	M7JB	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-08	1,2	FUJA	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-08	1,2	FUJB	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
99-99	1,3	JJJ	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-99	1,3	J4L	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
98-99	1,3	JJE	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
96-99	1,3	J4C	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
95-02	1,3	J4R	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
02-08	1,3	A9JA	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-08	1,3	A9JB	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
02-08	1,3	BAJA	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
01-02	1,3	J4T	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
01-02	1,3	JJM	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
00-01	1,3	J4Q	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
00-01	1,3	JJK	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	1,0
02-08	1,6	FYJB	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
00-01	1,6	L1T	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
Focus									
08-13	1,6	HXDB	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
05-13	1,6	HXDA	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,0
08-13	2,0	AODE				PT20TT	IT20TT	IT20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
Ford (Europe) Continuación										
Fusion										
02-12	1,4	FXJA	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
02-12	1,4	FXJB	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,0
02-12	1,4	FXJC	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
Ka										
98-00	1,0	ZH10JRB	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,0
97-03	1,3	JJB	T16EPR-U	*PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16		1,0
Ford (USA)										
E150 Econoline										
97-08	4,6	99W	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
E250 Econoline										
97-08	4,6	99W	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
80-85	4,9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
97-08	6,8	99S4	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
88-92	7,5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
83-88	7,5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
E350 Econoline										
97-08	4,6	99W	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
80-85	4,9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
97-08	6,8	99S4	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
88-92	7,5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
83-88	7,5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
Escape										
12-15	2,0	TPWA Turbo					ITV20TT	ITV20		0,8
Explorer										
96-02	4,9	99E	T16PR-U11							1,1
96-02	5,0	30250	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,1
F150										
80-86	4,9	F	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
10-14	6,2	C62RSEM					ITV20TT	ITV20		---
F250										
08-15	4,6	99W	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
92-98	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
88-97	7,5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
83-89	7,5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
F350										
92-97	5,8	98H	T20PR-U			PTF20TT	ITF20TT	ITF20		0,8
97-04	6,8	99S1	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
88-97	7,5	G	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
83-89	7,5	46075	T16PR-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		0,8
Mustang										
10-14	5,0	99F	T16PR-U11			PTF16TT	ITF16TT	ITF16		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
GMC (GM)									
Yukon XL 1500									
07-15	6,2	L92			*ZTJ16R10	PT16TT	IT16TT	IT16	1,1
Great Wall									
Haval M4									
12-14	1,5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Voleex (Tengyi) C20R									
12-14	1,5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Voleex (Tengyi) C30									
10-14	1,5	GW4G15	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Wingle									
09-13	2,4	4G69S4N	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
HONDA									
Accord									
87-91	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-15	2,0	R20A3	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-06	2,0	K20A6	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-03	2,2	H22A7	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
96-97	2,2	EX LX	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
98-03	2,3	VTI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
94-05	2,3	EX EXR	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
94-05	2,3	VTECEX EXR	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
08-13	2,4	K24Z2	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-15	2,4	K24Z3	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
03-08	2,4	K24A3	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-06	2,4	K24A4	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-09	2,4	VTEC	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-08	3,0		KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-08	3,0	EX VTEC	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-08	3,0	VTECEX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
00-08	3,0	Aut	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
13-16	3,5	J35Y3	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-13	3,5	J35Z2	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Accord Crosstour									
10-13	3,5	J35Z2	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Accord,									
84-88	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Civic									
06-11	1,3	LDA2	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
88-90	1,4	D14A1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
01-06	1,4	D14Z5	KJ16CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11				1,1
89-93	1,5	CARB	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-98	1,5	LSI	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-98	1,5	LSI	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-95	1,5	Carb	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-00	1,5	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
92-00	1,5	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
97-00	1,6	EFI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
HONDA Continuation										
Civic Continuation										
96-00	1,6	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-00	1,6	EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-96	1,6	LX LXB	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
96-03	1,6	VTEC	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-00	1,6	DX EX LX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-00	1,6	DX LX EX	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-95	1,6	LX MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
92-95	1,6	MPILX	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
98-01	1,7	D17A6	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-06	1,7	D17Z4	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-07	1,7	VTEC LX EX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-07	1,7	VTECLX EX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
01-05	1,7	Vti CRX	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
12-15	1,8	R18Z1	XU22HDR9		*DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1	
06-09	1,8	LX EX	KJ20DR-M11		*SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1	
06-12	1,8	R18A1	KJ20DR-M11		*SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1	
06-13	1,8	R18A2	KJ20DR-M11		*SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1	
07-12	2,0	K20Z4			*SK22PR-M11S			IK22G	1,1	
12-15	2,4	K24Z7	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
Civic Coupe										
12-16	2,4	K24Z7	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
Civic Si										
06-08	2,0	VTEC			*SK22PR-M11S			IK22G	1,1	
CR-V										
99-01	2,0	B20B9	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
99-02	2,0	B20Z1	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
99-02	2,0	B20Z3	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
97-99	2,0	B20B3	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
00-04	2,4	LX EX 2.4L LX EX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
12-15	2,4	K24Z7	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
10-12	2,4	K24Z4	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
07-12	2,4	K24Z1	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
02-07	2,4	K24A1	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
CRV										
97-01	---	2000 DOHC	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
97-99	2,0	B20B3	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1	
97-01	2,0	DOHC	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
00-04	2,0		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-08	2,4	LX EX	KJ20DR-M11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
Fit										
09-14	1,3	L13A			*DK20PR-D13	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3	
08-13	1,3	L13A3			*DK20PR-D13	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3	
08-14	1,3	L13A8			*DK20PR-D13	PK20TT	IK20TT	IK20	1,3	
03-08	1,4	Twin Spark LX EX DSI	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
03-08	1,4	DSI Twin Spark	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
03-08	1,4	LX EX DSI Twin Spark	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
15-18	1,5	L15B1			*DXE22HCR11S		IXEH22TT	1,1		
06-08	1,5	VTEC	KJ20DR-M11		*SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
HONDA <i>Continuación</i>									
Fit <i>Continuación</i>									
05-08	1,5	VTEC EX	KJ20DR-M11		*SKJ20DR-M13	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
Integra									
87-91	---	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-04	1,8		KJ20DR-M11		*SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1
82-88	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Jazz									
02-08	1,3	L13A1	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Legend									
93-95	3,2	C35A5	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-05	3,5		K16PR-L11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Odyssey									
90-97	2,2	MPIEX	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
97-02	2,2	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
01-97	2,2	EX EXL	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
11-15	3,5	J35A8	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
11-15	3,5	J35Z8	XU22HDR9		*DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1
05-10	3,5	J35A4	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
05-11	3,5	J35A6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16DR-M11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
01-04	3,5	J35A4	K16PR-L11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Pilot									
03-04	---	3000	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
03-04	3,0		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
09-15	3,5	J35Z4	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
03-07	3,5		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Prelude									
87-91	---	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-95	1,8		KJ20DR-M11	*PKJ16CR-L11	SKJ20DR-M11S	PK20TT	IK20TT	IK20G	1,1
84-88	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-94	2,2	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
93-94	2,2	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
93-94	2,3	MPI	KJ20CR11	*PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
93-94	2,3	MPI	KJ20CR11	*PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
HYUNDAI									
Accent									
96-03	1,3	GL GLS	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-13	1,4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-00	1,5	G4ER	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-03	1,5	12vG4EA	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-03	1,5	G4EA	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-01	1,5	GL GLS	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-07	1,5	G4EK	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-07	1,5	Gyro GL GLS FE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-07	1,5	LS GLS 1.3L SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-11	1,6	G4ED	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Accent Gyro									
03-07	1,5	GL GLS LS	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
HYUNDAI <i>Continuación</i>									
Accent Gyro <i>Continuación</i>									
03-07	1,5	GL GLS LS	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Accent Verna									
00-03	1,5	LS GLS	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Accent Vision									
06-09	1,4	LS GLS	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Atos									
99-02	0,8	& 1.0L 12v	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-03	0,8	G3HJ	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-01	1,0	12vOrigen IndiaCon Distribuidor	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-04	1,0	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1,0	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-07	1,0	SOHC	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Atos Prime									
02-09	---	1000	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Avante									
96-00	1,8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	1,8	G4GM	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	2,0	G4EC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-06	2,0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Azera									
12-14	3,0	G6DE Turbo	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
City									
06-10	1,0	TAXI	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Elantra									
11-15	1,6	G4FG	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
00-06	1,6	G4ED	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-00	1,8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
11-15	1,8	G4NB	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
01-05	2,0	XD GLS	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-05	2,0	XD GLS 2.0L DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Elantra Avante									
96-00	1,8	DOHC	W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
96-00	1,8	Sedan	W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Eon									
11-15	0,8	9v G3HA	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
Excel									
93-96	1,3	& 1.5L GLS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-96	1,5	SOHC	W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
Genesis									
08-14	3,3	G6DB	K16PR-L11	PK16PR-L11	*SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-13	3,8	G6RB	XU22HDR9		*SXU22HCR115			IXUH22I	1,1
Genesis Coupe									
08-14	2,0	G4KF Turbo			*ZK20HQ8	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
HYUNDAI <i>Continuación</i>									
Getz									
02-09	1,3		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-12	1,4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1,4		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-13	1,6	G4EDG	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-09	1,6	&1.4L	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-09	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Getz									
02-09	1,3		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1,4		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-09	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Grand i10									
15-17	1,0	G3LA	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
14-17	1,2	G4LA	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
i10									
14-17	1,0	G3LA	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
08-11	1,1	69cv G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
10-15	1,1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
08-09	1,1		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
14-17	1,2	G4LA	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
08-09	1,2		XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
i25									
14-16	1,4	G4LC	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
11-14	1,4	G4FA	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
11-14	1,6	G4FD	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
i30									
07-10	1,6	CVVT85kW G4FC	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
12-15	1,6	G4FC	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
12-15	1,6	G4FD	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
09-10	2,0	145hp G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-10	2,0	145cv G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-13	2,0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
i35									
11-15	1,6	132	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
11-15	1,8	G4NB	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
i40									
12-15	2,0	G4NA	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
i45									
10-15	2,4	G4KC	K16HPR-U11		*FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
New Elantra									
01-07	2,0	XD GLS 2.0	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-07	2,0	XD G4GC-G	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
New Elantra									
00-07	2,0	XD G4GC-G Sedan	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Pony									
74-85	1,3	CARB	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
HYUNDAI <i>Continuación</i>										
Pony <i>Continuación</i>										
74-85	1,3	Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
Santa Fe										
09-13	2,4	G4KE	K16HPR-U11		*FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
02-03	2,4		W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8	
01-03	2,4	DOHC	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
06-13	2,7	G6EA	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
01-04	2,7		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
00-06	2,7	G6BA	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
SantaFe										
02-03	2,4		W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
01-03	2,4	DOHC	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
Santamo										
99-03	2,0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
99-03	2,0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
99-03	2,0	G4JPE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Santro										
98-02	1,0	G4HC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-09	1,0		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-09	1,1		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Santro Xing										
05-08	1,1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Sonata										
98-05	2,0	G4JP	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-98	2,0	G4CP	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-98	2,0	G4EP2SA	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
93-97	2,0		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
05-09	2,4	SOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
05-09	2,4	SOHC	W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
00-05	2,4		W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
98-02	2,5	G6BV	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
97-01	3,0	GLS SOHC	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
Starex										
08-12	2,4	G4CS24L	W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
03-04	2,4	G4JS	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
Super Pony										
13-14	1,5	G4EK	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
Terracan										
06-07	3,0		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
06-07	3,0	4x4	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
02-08	3,5	G6CU	K16PR-L11	PK16PR-L11	*SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Tiburon										
98-02	1,6	DOHC	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-02	1,8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
99-00	2,0	G4CP	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-02	2,0	G4DF	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
HYUNDAI Continúa									
Tiburon Continúa									
00-04	5,4		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	1,6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	1,8	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-02	2,0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Tucson									
09-16	2,0	G4KD	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
05-08	2,0	Mec.	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-09	2,0		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-04	2,7		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-07	2,7		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
04-10	2,7	G6BA	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Tucson iX35									
13-13	2,0	G4KD			*ZK20HQR8	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
10-14	2,4	G4KE	K16HPR-U11		*FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Tuscani									
01-07	2,7	G6BAG	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Veloster									
11-11	1,6	MPI128cv CVVT	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
11-14	1,6	G4FC	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
11-14	1,6	G4FD	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
Vera Cruz									
07-09	3,8		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Veracruz									
07-09	3,8		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Verna									
00-03	1,5	G4FK	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Visto									
98-01	0,8	F8CN	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
ISUZU (CHEVROLET)									
Amigo									
90-94	2,3	4ZD1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
90-94	2,3	4ZD1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
88-89	2,3	4ZD1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
88-89	2,3	4ZD1	W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
88-95	2,6	4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
88-95	2,6	4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
KB									
91-00	2,3	4ZD1	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-04	3,5	6VE1	K16PR-L11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Pick-Up									
92-95	2,3		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
92-95	2,6		W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
ISUZU (CHEVROLET) Continuación										
Rodeo										
93-97	2,6	SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
97-00	2,6	E SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
91-95	2,6	4ZE1 SFI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
91-95	2,6	SFI4ZE1	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
93-97	3,2	SFI	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
93-96	3,2	SFIISZ	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
97-00	3,2	V SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-00	3,2	ISZ SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
93-95	3,2	ISZ SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
93-95	3,2	SFIISZ	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
Trooper										
84-85	2,0		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
86-88	2,3		W20EPR-U11	P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1	
92-97	3,2	SFI6VD1	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
97-00	3,2	6VD1 SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
96-00	3,2	6D1 SFI	K16PR-U11	PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
92-95	3,2	6VD1 SFI	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
92-95	3,2	SFI6VD1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
91-98	3,2	6VD1	K20PR-U11	PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
JAGUAR										
Daimler Sovereign										
90-97	3,2	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
86-89	3,6	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
90-98	4,0	AJ6	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
XF										
12-15	2,0	204PT Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8	
08-15	3,0	AJ6WG				PT20TT	IT20TT	IT20	1,1	
08-15	4,2	S2G			*SK16PR-A11				1,1	
08-15	4,2	STS S/C			*SK16PR-A11				1,1	
XJ										
12-14	2,0	204PT Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8	
XJ-6										
90-97	3,2		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
86-92	3,6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
90-98	4,0		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
XJ-S										
86-91	3,6		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
90-96	4,0		Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8	
JEEP										
Cherokee										
93-96	5,2		K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
Cherokee Comanche										
88-91	4,0		KJ20CR-L11	*PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0	
Cherokee Laredo										
93-97	4,0	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
JEEP Continuación									
Cherokee Laredo Continuación									
91-01	4,0	MPI	QJ16HR-U						0,9
Cherokee Limited									
01-06	4,0	MPI	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Cherokee Renegade									
88-98	4,0		KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Cherokee Sport									
01-04	3,7		KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Discovery									
97-98	2,0	ES XS LS	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Freelander									
02-06	2,5	DT	KJ20CR11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
Grand Cherokee									
98-02	4,0		KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9
Grand Cherokee Laredo									
91-98	4,0		KJ20CR-L11	*PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
95-07	5,2	MPI	QJ16HR-U						0,9
Grand Cherokee Limited									
96-00	5,2	MPI	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-05	5,2	MPI	KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
Grand Wagoneer									
86-89	4,2		T16EPR-U	PT16EPR10		PT16TT	IT16TT	IT16	0,9
Wagoneer									
71-80	5,0	304 360ci	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
71-80	5,9	304 360ci	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Willys									
46-63	---		W20S-U						0,8
Wrangler									
96-99	4,0	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	0,9
91-97	4,0	MPI	KJ20CR-L11	*PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
88-99	4,2		KJ20CR-L11	*PKJ20CR-L11	SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
Wrangler CJX									
88-90	4,2		T16P-U			PTF16TT	ITF16TT	ITF16	0,9
Wrangler Jeep									
97-01	2,5		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
97-01	4,0		KJ20CR-L11	PKJ20CR-L11	*SKJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT	IK20L	1,0
Jeep (Chrysler)									
Cherokee									
14-16	3,2	EHB	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
01-13	3,7	EKG	KJ20CR-L11						1,1
88-02	4,0	ERH	KJ16CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1
Compass									
06-09	2,4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
Jeep (Chrysler) Continuación										
Grand Cherokee										
11-13	3,6	ERB	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
99-01	4,7	EVA	KJ16CR-L11						1,1	
02-05	4,7	EVC	KJ16CR-L11						1,1	
93-99	5,2	ELF	QJ16HR-U9		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9	
13-16	5,7	EZH	K16HPR-U11			PTL20TT	ITL20TT	ITL20	1,1	
12-16	6,4	ESG							0,8	
Patriot										
08-10	2,4	EDG		*PKJ16CR8		PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
07-09	2,4	ED3	KJ16CR-L11			PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Wrangler										
12-15	3,6	ERB	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1	
08-10	3,8	EGT					ITL16TT	ITL16	0,8	
97-06	4,0	ERH	KJ16CR-L11			PK20TT	IK20TT	IK20L	1,1	
KIA										
Cadenza										
10-16	3,5	G6DC	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8	
Carens										
13-17	1,6	G4FD	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8	
04-09	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
99-01	1,8		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
01-05	1,8	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
13-14	2,0	G4NC	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8	
06-13	2,0	G4KA	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
05-06	2,0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-09	2,0		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Carnival										
06-09	---		K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
01-09	---		K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
99-06	2,5	K	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
07-15	2,7	G6EA	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
10-15	3,8	G6DA	XU22HDR9		*DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1	
Cerato										
05-09	1,6	I26cv	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8	
06-09	1,6	&2.0i	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
06-14	1,6	G4FC	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8	
04-09	1,6	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
09-13	2,0	G4KD	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
05-09	2,0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Cerato Koup										
13-14	2,0	G4KD	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
Clarus										
97-99	1,8	T8	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
97-99	1,8	T8	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
97-00	2,0	GLX	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
97-00	2,0	GLX FE	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
97-00	2,0	GLX FE DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
KIA Continuación									
Clarus Continuación									
96-98	2,0	SLX	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Eko Taxi									
12-15	1,2	G4LA	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
Magentis									
05-09	2,0	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Optima									
10-16	2,0	G4KD	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
12-16	2,4	G4KC	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Picanto									
11-16	1,0	G3LA	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
06-06	1,1	LX Mec	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-11	1,1	G4HG	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-09	1,1	SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
10-11	1,2	82cv G4LA	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
12-19	1,2	G4LA	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
Picanto									
04-05	1,0	& 1.1i	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Pride									
97-00	1,3		W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-00	1,3		W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
Quoris									
12-15	3,8	G6DK	XU22HDR9		*DXU22HCR-D11S			IXUH22I	1,1
Rio									
12-16	1,2	G4LA	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8
02-05	1,3	NB LS	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
01-05	1,3	A3E	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
07-11	1,4	107cv CVVTG4FA	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
12-16	1,4	G4FA	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8
07-10	1,4		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-12	1,4	G4EE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-07	1,4	Xcite HB LX	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
02-06	1,5	&1.5i DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-06	1,5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
02-06	1,5	NB LS DOHC	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
00-05	1,5	A5D	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
07-10	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-09	1,6	115hp CWT	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Rio Xcite									
04-05	1,4	HB LX	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-08	1,4	HB LX	K20PR-U11			PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Sedona									
06-15	3,8	G6DA	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Sephia									
97-01	1,5	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-00	1,5		K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
KIA <i>Continuación</i>										
Sephia <i>Continuación</i>										
94-00	1,5	BSE MMO	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
94-00	1,5	BSE MMO	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
94-00	1,5	BSE MMO9	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
94-96	1,6	B6	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
98-00	1,8	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
98-00	1,8	HB	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
Shuma										
98-01	1,8	OK2BD	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
98-01	1,8	T8D	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
Shuma II										
01-05	1,8	T8D	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
Sorento										
09-16	2,4	G4KE	K16HPR-U11		*FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
02-02	3,5		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
04-06	3,8		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Soul										
08-09	---		XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8	
05-08	1,6		XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8	
15-17	1,6	G4FG	XU22HDR9		*ZXU22HCR8			IXUH22I	0,8	
09-15	1,6	G4FC	XU20HR9*		*ZXU20HCR8			IXUH20I	0,8	
Spectra										
02-04	1,5		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
02-05	1,5	& 1.6L 1.8L	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
02-04	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
02-05	1,8	T8	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
Sportage										
95-99	2,0	FE	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
94-04	2,0	FE	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
94-96	2,0	SOHC	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
92-04	2,0	DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
10-16	2,0	G4KD	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
04-10	2,0	G4GC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
10-16	2,4	G4KE	K16HPR-U11		*FK16HQR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
LADA										
2104										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
2105										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
2106										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
2107										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
2108										
92-96	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
LADA <i>Continuación</i>									
Auto Sedan									
96-98	1,6	VAZ-2106	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Niva									
92-96	1,6	Carb	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Samara									
96-97	---	VAZ 2109 2110	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-96	1,3		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-96	1,5		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Sedán									
92-96	1,6	VAZ 2106	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
LAND ROVER									
Defender									
93-99	3,5	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	3,5	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	3,9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-99	3,9	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Discovery									
94-95	3,9	MPI	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-95	3,9	MPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-00	4,0		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-00	4,0	MPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Freelander									
03-07	2,5		K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-07	2,5			*PK20PR-L11					1,1
Range Rover									
89-94	3,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	4,0	MPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-96	4,2	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Range Rover									
89-94	3,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-99	4,0	MPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-96	4,2	MPI	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Landrover									
Discovery									
99-04	4,0	56D							---
Range Rover									
94-02	4,0	42D	K16PR-L11	*PK16PR-L11					1,1
14-17	5,0	508PN							---
12-14	5,0	508PS S/C			*SK16PR-A11				1,1
Range Rover Evoque									
11-13	2,0	204PT Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8
Lexus									
GX 460									
10-15	4,6	1URFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
Lexus Continúa										
LX 570										
08-15	5,7	3URFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
SC 430										
01-10	4,3	3UZFE	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Lifan										
320										
09-11	1,3	LF479Q3	K22PR-U							0,8
520										
06-09	1,6	LF481Q3	K22PR-U							0,8
MAZDA										
121										
97-99	1,1	B1	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
97-99	1,1	B1	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-97	1,3	B3 MI	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
93-97	1,3	B3 MI	K16PR-U11							1,1
2										
08-10	1,5	104cvMZR	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
15-19	1,5	PSY4	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
15-19	1,5	PSY6	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
11-15	1,5	ZY66	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
08-10	1,5	FYJA	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
08-10	1,5	FYJA	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
08-15	1,5	ZY05	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
3										
05-09	1,6	106cvMZRZ668	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
12-15	1,6	Z682	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
11-15	1,6	Z683	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
09-15	1,6	Z668	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
05-10	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
05-10	1,6		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
05-13	1,6	Z627	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
04-05	1,6	Z601	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
05-09	2,0	149cvMZRLF5H LF5W LFZ2	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
09-15	2,0	LF5H	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
09-13	2,0	LF5W	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
09-15	2,0	LFZ2	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
06-10	2,0	Sedán Hatchback	T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16		1,3
05-10	2,0		T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
323										
89-04	---	HS 1.3L B3	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
89-93	1,3	CARB5 fios	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
89-93	1,3	5 fios	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
85-89	1,3	B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-96	1,3	B3E	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
87-90	1,3	BG B3E EGI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
96-99	1,3	B3E	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
90-92	1,3	BG-B3 Carb	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MAZDA Continúa									
323 Continúa									
90-92	1,3	BG-B3E EGI	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
90-92	1,3	CARBBG B3	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
89-92	1,3	B3	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
88-04	1,3	Coupe HS 1.3i 1.5i	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-87	1,3	79-83 HS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-87	1,3	79 83 HS	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-87	1,3	INJHS Serie B	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
99-01	1,5	ZL05	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-04	1,5	ZL06	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-96	1,5	BA-Z5	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-96	1,5	BA Z5	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
88-04	1,5	Coupe HS 1.3i 1.5i	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-97	1,5		W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-97	1,5	NX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-86	1,5	&1.3L G5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-86	1,5	G5	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
84-97	1,5	NX	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
5									
08-10	2,0		T16EPR-U15	*PT16EPR-L13		PT16TT	IT16TT	IT16	1,3
6									
06-10	2,0		T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
04-10	2,0	MZR	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
02-08	2,0	LF17				PT20TT	IT20TT	IT20	1,1
02-08	2,0	LF18				PTV16TT	ITV16TT	ITV16	0,8
04-10	2,3	MZR	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3
02-08	2,3	L3C1	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
07-09	2,5	187cv	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
626									
98-99	---	Asahi L LX GLX	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	1,6		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-93	1,6	GC F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-93	1,6	GC F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
89-93	1,8	GC F8	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
89-93	1,8	GC F8	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
88-92	2,0	DOHC FE	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-98	2,0	EGI	QJ16HR-U						1,1
98-99	2,0	EGI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
94-97	2,0	MPI Matsuri	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
92-95	2,0	FE	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
88-91	2,0	Asahi L LX GLX 2.0L	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
88-92	2,0	GE FS	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
88-92	2,0	GE FS DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
929									
95-98	3,0	HCJE	QJ16HR-U						1,1
95-98	3,0	HC-JE	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Allegro									
97-97	1,3	Sedán Mec	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-07	1,6	ZM48	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
MAZDA Continuation										
Allegro Continuation										
98-07	1,6	&1.8L	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-04	1,6		K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-96	1,6	MPI	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-96	1,6	MPI	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
96-04	1,8	EGI	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
96-04	1,8	EGI	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
95-04	1,8	DOHC	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
B1600										
84-86	---	F6	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
81-94	---	F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
81-94	1,6	F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
B1600										
81-94	---	F6	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
B2000										
87-96	---		W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
87-96	---	FE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
87-96	---	FE	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
87-96	2,0	FE	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
B2200										
93-98	---		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
97-98	2,2	IGE	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
B2600										
92-04	---	G6	KJ16CR-L11	PKJ16CR-L11	*SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L		1,1
92-04	---	G6	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L		1,1
92-04	---	G6	QJ16HR-U							1,1
92-04	2,6	12vG6	QJ16HR-U							1,1
BT										
08-10	2,2	&50	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
06-08	2,6	128cv EGI G6	QJ16HR-U							1,1
BT-50										
08-10	2,2		W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
08-10	2,6		W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
BT50										
07-13	2,2	F2E	Q20PR-U							0,8
CX-7										
10-12	2,3	ts					ITV20TT	ITV20		0,8
CX-9										
10-12	2,3	ts					ITV20TT	ITV20		0,8
CX3										
16	2	16v / SkyActive 148 cv					IXEH22TT			1
CX9										
07-09	3,5	CYC4					ITV20TT	ITV20		0,8
10-12	3,7	CAY6					ITV20TT	ITV20		0,8
08-10	3,7	CAY5					ITV20TT	ITV20		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MAZDA <i>Continuación</i>									
CX9 <i>Continuación</i>									
07-09	3,7	CAY1					ITV20TT	ITV20	0,8
Demio									
03-07	1,2	FUJA	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-E11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1,3		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-07	1,3	Mec	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-02	1,4	DW B3	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Demio									
98-02	1,4	DW-B3 SOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Festiva									
99-00	1,5	ZL05	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Matsuri									
94-97	2,0	MPI	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Mazda									
06-09	5,3		T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16	1,3
Miata									
93-98	1,6		K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-98	1,6		K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-98	1,6	MX-5	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3
93-98	1,8		K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
93-98	1,8	MX-5	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,3
MPV									
96-99	---		KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
98-02	2,5	6v				PT16TT	IT16TT	IT16	1,5
02-04	2,5	6v	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,5
94-96	3,0	MPI	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
94-96	3,0	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
94-96	3,0	MPI	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
94-96	3,0	MPI	KJ16CR-L11	*PKJ16CR-L11	SKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16L	1,1
Proceed									
91-97	2,2	F2L8				PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
MERCEDES BENZ									
190									
82-93	---	Tipo 201	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
82-93	---	190ETipo 201	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
190 E									
82-93	---	Tipo 201	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
210									
84-95	---		T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
84-95	---	310 410	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
230									
68-70	---	250 280 350	*W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
70-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MERCEDES BENZ <i>Continuación</i>									
250									
70-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
280									
70-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
310									
70-85	---		T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
350									
70-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
410									
70-85	---		T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
A160									
00-01	---		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
99-01	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
99-01	1,6		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
A170									
06-08	---	M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-08	---	M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
B170									
05-12	1,7	M266.940	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
B200									
05-05	2,0		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-12	2,0	M266.960	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
C									
96-03	---	180 C220 C280 C 180 C220 C280	Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
C180									
96-03	---		Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
03-09	---		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
08-14	1,6	M271.910 S/C	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
93-97	1,8	I Type 202	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
07-14	1,8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
03-09	1,8	M271.940	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
03-09	1,8	M271.940 S/C	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
00-02	2,0	M111.951 S/C	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
C180,									
93-97	1,8	I. Type 202	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
C180K									
03-09	1,8	M271.940	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
C200									
10-14	1,8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
10-14	1,8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
08-09	1,8	M271.942	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-09	1,8	M271.942 S/C	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
02-08	1,8	M271.940 S/C	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
97-00	2,0	M111.945	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MERCEDES BENZ <i>Continuación</i>									
C200 <i>Continuación</i>									
94-97	2,0	M111.941	Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
00-02	2,0	M111.955 S/C	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
C200 Kompresor									
03-09	1,8		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
C220									
96-03	---		Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
C230									
97-00	---		Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
92-95	2,3		Q16PR-U						0,8
96-97	2,3	M111.974	Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
96-00	2,3	M111.975 S/C	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
95-00	2,3		Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
C240									
98-00	2,4	M112.910	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-00	2,4	M112.910	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-06	2,6	M112.912	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
C250									
09-14	1,8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
C280									
96-03	---		Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
98-00	2,8	M112.920	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
C280,									
98-00	2,8	M112.920	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
C320									
01-05	3,2	M112.946	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	3,2	M112.946	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
C320,									
01-05	3,2	M112.946		*PK16PR-L11					1,1
C350									
07-09	3,5	M112.960	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
07-14	3,5	M272.961	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
05-08	3,5	M272.960	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
C63 AMG									
07-14	6,2	M156.985			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,0
CL65 AMG									
11-14	6,0	M275.982 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
CLK430									
97-03	4,3	M113.943	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
E									
95-99	---	200 E 220E230 E320Tipo 210	Q16PR-U						0,8
00-04	2,6	240	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MERCEDES BENZ <i>Continuación</i>									
E200									
95-99	---		Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
07-09	---	M111.957	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
07-09	---	M111.957 S/C	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-16	1,8	M271.820 Turbo	XU22HDR9		*SKU22HDR8			IXUH22	0,8
09-16	1,8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		*SKU22HDR8			IXUH22	0,8
96-00	2,0	M111.942	Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
00-02	2,0	M111.957 S/C	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
E220									
95-99	---		Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
E230									
95-99	---		Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
E240									
00-04	---	2 6	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
97-99	2,4	M112.911	K16PR-U11	*PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-06	2,4		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-06	2,6	M112.913	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-02	2,6	M112.914	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
E250									
09-16	1,8	M271.860 Turbo	XU22HDR9		*SKU22HDR8			IXUH22	0,8
E320									
97-01	3,2	M104.995	Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
97-01	3,2	M104.995	Q16PR-U						0,8
97-04	3,2	M112.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-04	3,2	M112.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
02-04	3,2	M112.949	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
E430									
97-02	4,3	M113.940	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
E500									
02-05	5,0	M113.967	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
E55 AMG									
97-03	5,4	M113.980	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
L207									
73-85	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L207,									
73-85	---	L208 L307 L308 L408G LF408G	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L208									
77-86	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L230									
77-86	---	Engine Type 115.973	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L230G									
77-86	---	M115.973	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MERCEDES BENZ <i>Continuación</i>									
L307									
76-84	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L408G									
69-73	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L409									
75-84	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
L409,									
75-84	---	Unimog	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
LF408G									
69-73	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
ML230									
94-98	---		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-04	---		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
94-98	2,3		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
ML350									
04-07	---		XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
05-12	3,5	M272.967	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
S280									
93-98	---	S320 S420	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
94-99	2,8		Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
S320									
93-98	---		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
94-99	3,2		Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
S350									
06-13	3,5	M272.965	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
S420									
93-98	---		Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
S430									
99-05	4,3	M113.941	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
S500									
99-05	5,0	M113.960	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-13	5,5	M273.961	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
S65 AMG									
11-13	6,0	M275.982 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
SL280									
89-93	---	SL320 SL500 SL600 6cc Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
89-93	---	SL320 SL500 SL600 Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-97	---	Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-97	---		K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
SL320									
93-97	---	Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
MERCEDES BENZ <i>Continuación</i>									
SL350									
05-09	3,5	M272.968	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22I	0,8
09-11	3,5	M 272.968	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
SL500									
93-98	---	Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
98-03	5,0	M113.961	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-06	5,0	M113.963	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
SL600									
93-98	---	Type 129	Q20P-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
SLK200									
05-09	1,8	M111.958	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-11	1,8	M111.958	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-11	1,8	M271.954 S/C	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22	0,8
SLK230									
97-01	2,3	M111.973 S/C	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-04	2,3	M111.983 S/C	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
SLK320									
00-04	3,2	M112.947	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Mini									
Mini Clubman									
13-16	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
10-16	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
10-16	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
08-12	1,6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Mini Cooper									
12-15	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
10-15	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
10-15	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
08-15	1,6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
07-12	1,6	N12B16A	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Mini Countryman									
13-16	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
10-15	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
10-15	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
Mini Coupe									
12-15	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
12-15	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
12-15	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
Mini Paceman									
13-16	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
13-16	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1
Mini Roadster									
13-16	1,6	N18B16C Turbo			*SC20HR11				1,1
12-16	1,6	N14B16C Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
12-16	1,6	N16B16A			*SC20HR11				1,1
12-16	1,6	N18B16A Turbo			*SC20HR11				1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Mitsubishi									
ASX									
10-16	2,0	4B11			*K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Canter									
92-97	---	FC 4G64	K20PR-U	PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-97	---	T207 T217	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-97	---	T91A T93 T97	W20ES-U						0,8
Canter FC									
92-97	---	4G64	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Canter T207									
92-97	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Canter T217									
92-97	---		W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Canter T91A									
92-97	---		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Canter T93									
92-97	---		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Canter T97									
92-97	---		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Chariot									
91-98	2,0	4G63	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Colt									
96-98	1,3		W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-01	1,6	4G92	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	1,6	GLX1 1 3 4G15	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1,6		K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-98	1,6	4G32	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1,6	4G61	W22EPR-U	*P22PR8	S22PR-A7			IW22	0,8
95-98	1,6	4G32	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1,6	4G61	W22EPR-U						0,8
93-94	1,6	4G92	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-94	1,6	4G92	K20PR-U11	*PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-94	1,8	4G93	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-94	1,8	4G93	K20PR-U11	*PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Delica									
87-04	2,0	4G63	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Eclipse									
05-13	2,4	4G69	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
07-09	3,0	MPI4G72			*K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-11	3,0	4G72 MPI			*K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-11	3,8	6G75			*K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Exceed									
92-94	2,4	MPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-94	2,4	MPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Forte									
97-01	2,4	4G64	W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
Mitsubishi Continúa										
Galant										
95-98	2,0	MPI4G63	K20PR-U11	*PK20PR11	SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
95-98	2,0	MPI 4G63	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
82-94	2,0	4G63	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
Kurobi										
94-97	2,0	Carb	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
97-01	2,0	CARB	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
L200										
92-97	---	4G63 4WD	W20EXR-U	P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
06-07	2,4		W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
06-07	2,4	4X4	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
06-07	2,5		W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
06-07	2,5	4X4	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
L300										
88-92	---	4G32	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
88-94	---	4G32	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
06-07	---	RTS 4G64 Panel Ambulancia	W20EP-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
Lancer										
96-97	1,3		W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
96-05	1,3	4G13	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
96-05	1,3	4G13 MPI	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
96-05	1,3	MPI4G13	W16EPR-U11	P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
96-97	1,5		W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-93	1,5	4G15	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
93-98	1,5	4G15	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
96-05	1,6	GLXI Mec	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
92-03	1,6	4G92	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
03-12	1,6	4G18	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
93-97	1,8	MPI4G933	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-00	1,8	4G933 MPI	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-00	2,0	4G94	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-00	2,0	4G94	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
08-10	2,0	4B11			*K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
08-09	2,0	Avanzado 4G63				PW20TT	IW20TT	IW20		1,1
Montero										
91-97	2,4		K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-04	2,4	Hard Top	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
91-98	3,0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
95-97	3,0		K20PR-L11	*PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
92-96	3,0	MPI 12v	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
92-96	3,0	12VMPI	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
92-96	3,0	MPI4G54	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16		1,1
97-04	3,5	MPI	K16PR-U11	PK16PR-P11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-99	3,5	MPI		*PK16PR-P11						1,1
03-11	3,8	6G75			*K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Montero Standard										
89-96	3,0	MPI 4G54	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Mitsubishi Continúa									
Nativa									
98-98	2,4	LS Sport	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-04	3,0		K20PR-L11	*PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-04	3,0		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
New Lancer									
99-05	1,6	4G18	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-05	1,6	4G18	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Outlander									
03-03	---	Outlander	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-14	2,4	4B12			*K16PSR-B8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-07	2,4	4G64	W20EPR-U11	*P20PR11		PW20TT	IW20TT	IW20	1,1
14-18	3,0	6B31	XU22HDR9		*SXU22HDR8			IXUH22I	0,8
Pajero									
91-96	3,0	6G72	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
02-07	3,8	6G75			*K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Pajero I.O									
99-01	1,8	4G93	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Panel -Van Wagon									
93-97	2,0	CARB	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-94	2,4	MPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Panel-Van Wagon									
99-05	2,0	Carb	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-94	2,4	MPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Space Wagon									
92-98	2,0		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Wagon									
96-99	2,4	4G64	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
91-93	3,0	6G72	K20PR-L11	PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-96	3,0	6G72	K20PR-L11	*PK20PR-P11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
NISSAN									
300									
04-07	3,0	ZX VG30DE	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
350Z									
03-06	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
370Z									
09-14	3,7	VQ37VHR			*FXE24HR11				1,1
AD Wagon									
96-00	---	GA16	Q20PR-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
93-97	1,6		Q20PR-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
Almera									
98-08	---	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-08	---	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	---	GA14DE	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-00	---	GA14DE	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
NISSAN Continuation									
Almera Continuation									
05-08	---	SR20DE	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-08	---	SR20DE	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
98-08	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-07	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-08	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-07	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Altima									
00-01	2,4	KA24DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-12	2,5	QR25DE					IXEH20TT		1,1
06-08	2,5	QR25A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-08	2,5	KA24DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-08	2,5	QR25A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
07-14	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-08	3,5				*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
Bluebird									
94-96	1,8	F.E CA18ET	Q20PR-U11	PQ20R-P11		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	1,1
96-98	1,8	CA18ET F.E.	Q20PR-U11	*PQ20R-P11		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	1,1
94-96	1,8	CA18NS	Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
93-95	1,8	CA18S	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-96	2,0	F.E. SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-98	2,0	F.E SR20DE	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Camiones									
93-08	2,4	KA24E	K16GPR-U11						1,1
93-08	2,4	Z24	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Cefiro									
95-03	3,0	VQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
D 21									
99-08	3,0		K20R-U	PK20R8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
D21									
99-08	3,0		K20R-U	PK20R8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Frontier									
97-03	2,4	Z24S	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-05	2,4	KA24DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
00-08	2,4		K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-08	2,4		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-08	3,3		K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-09	4,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
GT-R									
13-16	3,8	VR38DETT Turbo			*FXE24HR11				0,8
Juke									
10-11	1,6	HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
March									
10-14	1,2	HR12DE	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
07-10	1,2	CG12DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
07-10	1,4	CR14DE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
NISSAN <i>Continuación</i>									
March <i>Continuación</i>									
10-11	1,6	107cv HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
11-18	1,6	HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
Maxima									
97-02	3,0	VG30	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-02	3,0	VG30E	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-02	3,0	VQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-98	3,0	VQ30DE MFI	K16PR-U11	*PK16PR-L11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
94-95	3,0	VG30 VG30E	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
97-02	3,0	VG30 VG30E	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-02	3,0	MFIVQ30DE	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Micra									
07-09	1,4		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Microbús Cabstar									
06-09	---	H40 Z22S	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Murano									
09-15	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
04-09	3,5		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
New Pathfinder									
06-09	4,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
05-09	4,0	VQ40DE SE LE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
New Pathinder									
06-09	4,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
06-09	4,0	SE LE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Note									
06-13	1,6	HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
NP300									
08-11	2,4	KA24DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Nuevo Patrol									
05-09	4,0		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Pathfinder									
93-94	2,4		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-00	3,0	VG30E	K20R-U	PK20R8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
90-95	3,0	VG30E	K20R-U	*PK20R8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
87-90	3,0		Q16PR-U11	PQ16R		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	1,1
96-01	3,3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-01	3,3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-05	3,3	VG33E	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-02	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
13-16	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
02-06	3,5	VQ35DE DOHC	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
05-14	4,0	VQ40DE	K16HPR-U11		*FK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Pathinder									
93-94	2,4		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
NISSAN Continúa									
Patrol									
96-98	---	L28	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
72-77	4,0		W20ES-U			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-96	4,2		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
10-18	5,6	VK56DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Patrol GR									
98-02	4,5	TB45E	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
00-13	4,8	TB48DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Pick Up									
02-05	---	D21 2.4L KA24E EFI	*K16GPR-U11						1,1
95-97	3,0	VG30E EFI	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Pick Up (D21)									
86-97	2,0	Z20	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Pick-Up									
95-97	2,0	D21	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	2,0	D21	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-98	2,4	EFIKA24E	K16GPR-U11						1,1
90-98	2,4	KA24E EFI	K16GPR-U11						1,1
90-97	3,0	VG30E EFI	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
90-97	3,0	EFIVG30E	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Platina									
01-08	1,6	K4M743	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Primera									
96-07	---	SR20DE SR20Di	K16R-U	PK16R8	*SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-03	2,0	SR20DE	K20R-U	PK20R8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-02	2,0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-00	2,0	SR20DE SR20DI	K16R-U						0,9
90-96	2,0	SR20DI	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
02-09	2,0	QR20DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Pulsar									
95-00	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Qashqai									
07-14	1,6	HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
15-18	2,0	MR20DD			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
07-14	2,0	MR20DE	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
Qashqai+2									
08-14	2,0	MR20DE	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
Rogue									
08-14	2,5	QR25DE					IXEH20TT		1,1
Sentra									
96-05	---	Std E16 E16i E16s	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96-07	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-07	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
91-97	1,6	E16 E16i E16s 8v	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
91-97	1,6	E 16 E16i E16s	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
91-97	1,6	E16 E16i E16s	W16EPR-U11	*P16PR11		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
NISSAN <i>Continuación</i>									
Sentra <i>Continuación</i>									
00-13	1,6	QG16DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
01-05	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-05	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
07-09	2,0		XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
07-09	2,0				*FXE20HR11				1,1
07-09	2,0				*SC20HR11		IXEH20TT		1,1
00-06	2,0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Sentra (USA)									
90-00	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-12	1,6	GA16DNE	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
13-15	1,8	MRA8DE	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
00-06	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-02	2,0	SR20DE	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
07-15	2,0	MR20DE	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
02-12	2,5	QR25DE					IXEH20TT		1,1
Sunny									
91-95	1,6	GA16DS	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
87-89	1,6	GA16DE	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
86-89	1,6	E16S	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
02-04	1,6	SR16VE				PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-04	1,8	QG18DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Teana									
08-16	3,5	VQ35DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Terrano									
96-98	---	K24	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-01	2,4	Z24S	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-98	2,4	K24	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Terrano II									
98-01	2,4	K24	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-02	2,4	KA24E	K16GPR-U11						1,1
Tiida									
06-13	1,6	HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
07-09	1,8	HR180E	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
07-09	1,8	HR180E			*SC20HR11		IXEH20TT		1,1
04-13	1,8	MR18DE	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
Tilda									
04-08	1,6	107cv HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT		1,1
Tsubame									
94-00	1,6	GA16DS	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Tsuru									
92-08	1,6	E16E	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,6	GA16DS	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Urvan									
82-87	1,8	Z18	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	---
87-97	2,0	Z20S	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
NISSAN <i>Continuación</i>										
Urvan <i>Continuación</i>										
83-89	2,0	Z20	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
01-03	2,0	KA20DE	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
89-97	2,4	Z24I	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
01-11	2,4	KA24DE	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
Versa										
09-11	1,6	111cv HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT			1,1
09-13	1,6	HR16DE			*FXE20HE11		IXEH20ETT			1,1
X-Trail										
04-08	---	X Mec	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
00-04	---	X Mec	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
07-14	2,0	MR20DE	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
05-09	2,5	T30	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
02-14	2,5	QR25DE					IXEH20TT			1,1
05-09	3,0	T30	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16		1,1
X-Trail Classic										
07-10	2,5	QR25DE					IXEH20TT			1,1
Opel										
Corsa Classic										
94-02	1,4	C14NZ	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
PEUGEOT										
106										
98-00	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT				
97-99	1,4	XN	K20TNR			PK20TT				
96-99	1,4	XNA TU3MC	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT				
96-99	1,4	XNA TU3MC	K20TNR			PK20TT				
97-98	1,6	Rally TU5J2	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT				
94-96	1,6	XS TU5JP Cat.	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT				
94-96	1,6	XS TU5JP Cat.	K20TNR			PK20TT				
2008										
13-18	1,6	EP6C	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
204										
89-76	---		*T20PR-U							
89-76	---	Break Camioneta	*T20EPR-U		ZT20EPR11	PT20TT				
76-84	---	Break	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT				
76-84	---	Camioneta	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT				
205										
96-97	1,4	GRI	Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT				
92-95	1,4	Xsi TU3MC	K20TXR	PK20TR11		PK20TT				
92-95	1,4	Xsi TU3MC	K20TNR			PK20TT				
206										
03-07	1,0	D4D			*FXE22HR11					
98-07	1,1	TU1JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT				
07-13	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT				
05-09	1,4	&Inj. 75hp TU3JP KFX	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT				
05-08	1,4	TU3JP-KFX	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
PEUGEOT <i>Continuación</i>										
206 <i>Continuación</i>										
04-08	1,6	XR XRA XS	K20TNR			PK20TT				
04-08	1,6	XR XRA XS	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT				
01-05	1,6	110hp TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT				
206 SW										
06-07	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
04-07	1,4	ET3J4			*FXE22HR11		IXEH22TT			1,1
02-07	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
206+										
09-13	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
207										
08-14	1,4	EP3	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
08-13	1,4	TU3AE5								
08-09	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT				
08-09	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT				
06-14	1,4	ET3J4			*FXE22HR11					
06-14	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT				
08-08	1,6		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT				
07-13	1,6	EP6	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
07-13	1,6	EP6DTS Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
06-14	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
06-14	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT				
207 CC										
07-14	1,6	EP6	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
07-13	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
207 SW										
08-13	1,4	TU3AE5						IXUH22		0,8
07-14	1,4	EP3	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
07-13	1,4	TU3A	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
08-13	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,9
07-14	1,6	EP6	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
07-13	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
208										
12-17	1,6	EP6C	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
12-17	1,6	EP6CDTX Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S					
3008										
09-14	---							IXUH22		0,8
09-14	1,6	EP6	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
09-14	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I		1,1
304										
76-76	---	Break	T20EPR-U		*ZT20EPR11	PT20TT				
306										
98-03	1,6	TU5JP	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT				
94-01	1,6	TU5JP	K20TNR			PK20TT				
99-03	1,8		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT				
98-03	1,8	XT Cabrio XU7JP Cat.	K16TNR-S9			PK16TT				
98-03	1,8	XT Cabrio XU7JP Cat.	K16TNR-S9			PK16TT				

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
PEUGEOT Continúa									
306 Continúa									
03-06	1,8	& 2.0L Xsi	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT			
99-03	2,0		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT			
95-03	2,0		K20TNR			PK20TT			
95-03	2,0	XU10J2	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT			
95-03	2,0	XU10J2	K20TNR			PK20TT			
94-01	2,0	XU10J4	K20TNR						
93-01	2,0	XU10J2	Q20PR-U	*PQ20R-P8		PQ20TT			
307									
05-08	---	XR 1600 TU5JP4-NFU	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT			
00-04	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT			
01-12	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT			
01-12	1,6	TY5JP4 XR	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT			
08-10	2,0		K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT			
08-10	2,0	CC 2.0L	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT			
08-08	2,0	XT Feline SW EW10J4 EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT			
05-08	2,0	SW EW10J4 EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT			
05-08	2,0	SW EW10J4-EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT			
04-08	2,0	EW10J4 XT Feline	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT			
01-12	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT			
307 CC									
04-09	2,0	EW10J4S	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
307 SW									
02-08	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,9
02-05	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
308									
08-15	1,4	EP3	XU22HDR9		*SXU22HCR11S				
09-15	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S				
08-15	1,6	EP6	XU22HDR9		*SXU22HCR11S				
08-15	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S				
08-15	1,6	EP6DTS Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S				
08-15	1,6	TU5JP4	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT			
308 CC									
09-15	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
09-15	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
308 SW									
08-15	1,4	EP3	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-15	1,6	EP6	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
08-15	1,6	EP6DT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
405									
95-98	1,6	XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-98	1,6	XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-98	1,6	XU5JP 1.8 SR XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-98	1,8	SR XU5JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-98	1,8	SR XU7JP	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-96	1,9	GL GR	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-96	2,0	XU10.J2	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
PEUGEOT <i>Continuación</i>									
405 <i>Continuación</i>									
96-98	2,0	XU10.J2	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
406									
98-01	1,8	SL ST2.0L SV	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
97-99	1,8	XU7JB	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
97-05	1,8	XU7JP	K16TNR-S9			PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
97-01	1,8	XU7JP4	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
96-04	1,8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	1,8	SL ST	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	1,8	ST SV SL	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	2,0		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-04	3,0	ES9J4	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
407									
07-09	2,0		K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
07-09	2,0	ST	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
04-08	2,2	ST SPORT	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	0,9
408									
11-17	2,0	EW10A	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
505									
86-92	2,0	GL GR SR	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-92	2,0	GL GR SR	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
86-92	2,2		T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
508									
11-14	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
605									
94-00	2,0	XU10J4R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
92-00	2,0	XU10J2TE Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
90-00	2,0	XU10MZ	Q20PR-U						0,8
97-00	3,0	ES9J4	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	---
607									
00-02	2,0	EW10J4	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
00-04	3,0	ES9J4S	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Boxer									
94-02	2,0	XU10J2U	Q20PR-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
02-06	2,0	XU10J2	Q20PR-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
02-06	2,0	XU10.J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
02-06	2,0	XU10.J2U	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
Partner									
97-06	1,4	TU3JP	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
RCZ									
10-12	1,6	EP6CDT Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
10-12	1,6	EP6CDTX Turbo	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Porsche									
911									
90-95	3,3	Turbo	W24ES-U					IW24	0,6
98-02	3,4	M9604	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Porsche Continuación									
911 Continuación									
97-01	3,4	M9601	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-01	3,4	M9602	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
12-15	3,4	MA104						IKH22	0,8
95-98	3,6	M6421	K22PBR-S	*PK22PR8				IK22	0,8
95-98	3,6	M6422	K22PBR-S	*PK22PR8				IK22	0,8
94-95	3,6	M6405	K22PBR-S	*PK22PR8				IK22	0,8
90-95	3,6	M6402	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
89-94	3,6	M6401	K22PBR-S	PK22PR8				IK22	0,8
08-13	3,6	MA102				PKH20TT	IKH20TT	IKH20	---
01-05	3,6	M9603	K22PBR-S	*PK22PR8				IK22	0,8
12-15	3,8	MA103						IKH22	0,8
08-13	3,8	MA101						IKH22	0,8
04-11	3,8	M9701	K22PBR-S	*PK22PR8				IK22	0,8
911 GT2									
10-13	3,6	M9770 Turbo				PK20TT	IK20TT	IK20	---
911 GT3									
99-02	3,6	M9676	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
911 Turbo									
06-12	3,6	M9770 Turbo				PK20TT	IK20TT	IK20	---
08-13	3,8	MA170 Turbo						IKH24	0,8
Boxster									
97-99	2,5	M9620	K20TNR						---
96-97	2,5		K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
12-14	2,7	MA122						IKH22	0,8
02-04	2,7	M9623	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-12	2,9	MA120						IKH22	0,8
99-04	3,2	M9621	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-05	3,2	M9624	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-12	3,4	MA121						IKH22	0,8
Cayenne									
11-15	3,0	MCGEA S/C						IK24	0,8
11-15	3,0	MCGFA S/C						IK24	0,8
03-04	3,2	BFD	XU22EPR-U					IXU22	0,9
04-04	3,2		XU22EPR-U					IXU22	0,9
04-08	3,2	BFD	XU22EPR-U					IXU22	0,9
03-05	4,5		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-07	4,5	M4800	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-07	4,5	M4850 Turbo		*PK22PR8				IK22	0,8
15-17	4,8	MCFTB Turbo						IKH22	0,8
10-15	4,8	M4802						IKH22	0,8
10-15	4,8	M4852 Turbo						IKH22	0,8
Cayenne S									
05-08	4,5		K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Cayman									
13-16	2,7	MA122						IKH22	0,8
09-13	2,9	MA120						IKH22	0,8
09-13	3,4	MA121						IKH22	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
Porsche Continúa										
Panamera										
10-15	3,6	M4620							IKH22	0,8
10-15	3,6	M4640							IKH22	0,8
10-15	4,8	M4820							IKH22	0,8
10-15	4,8	M4840							IKH22	0,8
10-15	4,8	M4870 Turbo				PKH20TT	IKH20TT		IKH20	---
Range Rover										
Range Rover										
96-98	4,0	MPI	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
02-04	4,2	MPI	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
02-04	4,6	T	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Renault										
18										
84-87	---	GTX TX	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		0,6
82-84	---	GTL TS TL Taxi	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
86-94	1,6	A2M723	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
19										
97-99	1,4	C3J	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
97-99	1,4	C3J	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
89-92	1,4	C1J742	W14EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
95-97	1,6		W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16		0,9
95-97	1,6	RN	W14EP-U							0,9
94-95	1,7	&1.8i	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
21										
88-94	1,4	C2J770	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
89-90	1,6	RS L TS GTL TSE Penta	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
89-90	1,6	TS GTL TSE RS	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
87-94	2,0	GTX TXE RX	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		0,8
87-94	2,0	RX GTX TXE Etoile TX TXI	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		0,8
88-92	2,2		T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		0,9
9										
86-89	1,2	C1G710	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
84-89	1,3	Personalitte TSE GTL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
98-00	1,4	C1J760 Turbo						IW24		0,8
97-99	1,4	INJGTL GTS	Q16PR-U							0,9
97-99	1,4	Inj. GTL GTS	Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16		0,8
86-89	1,4	C2J730	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
82-86	1,4	C1J715	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
84-89	1,6	Personalitte GTX TX Brio	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
99-00	1,6	A5L750 Turbo						IW24		0,8
9 Personalitte										
87-96	1,3	TSE GTL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
89-96	1,6	GTX TX Brio	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
Citius TAXI										
05-07	---		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
Renault Continúa										
Clio										
03-08	---	Expression	Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16		0,8
02-08	1,0	D4D			*SC20HR11		IXEH20TT			0,9
02-08	1,0	D4D			*FXE22HR11		IXEH22TT			0,9
01-08	1,0	D7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
01-08	1,0	D7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
06-11	1,2	D4F712			*FXE22HR11		IXEH22TT			1,1
05-15	1,2	D4F740			*FXE22HR11		IXEH22TT			1,1
94-97	1,4	RL RN RTE E6J E7J	Q16PR-U							0,9
99-01	1,4	E7J780	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
97-01	1,4	&RL RN RTE E6J. E7J.Cat	Q16PR-U	PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16		0,8
05-13	1,4	K4J780	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
06-13	1,6	K4M800	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
06-15	1,6	K4M801	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
03-09	1,6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
03-09	1,6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Clio Symbol										
98-09	1,6	K7M746	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
00-06	1,6	K4M740	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Duster										
11-13	1,6	K4M690	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
13-17	1,6	16v K4M	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Etoile										
87-94	---	TX TXI	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		0,8
Fluence										
10-12	1,6	K4M838	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
10-10	2,0				*SC20HR11		IXEH20TT			1,1
10-12	2,0		XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
Kangoo										
99-05	1,6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
99-05	1,6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
04-04	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
Kangoo Express										
97-01	1,2	D7F720	K16TNR-S9	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
13-18	1,6	K4M834	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
03-08	1,6	K4M732	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
00-01	1,6	K7M746	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
Koleos										
09-14	2,5	2TR700	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
09-14	2,5	2TR702	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
09-18	2,5	2TR703	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
Laguna										
94-98	1,8		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
01-05	1,8	F4P770	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-05	1,8	F4P771	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
98-00	2,0	RXE K4M-K7M II	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
94-98	2,0		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Renault Continúa									
Laguna Continúa									
94-98	2,0	N7Q	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Laguna Estate/Break									
01-05	1,8	F4P770	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Laguna II									
94-98	2,0	RXE K4M K7M	K16TNR-S9						0,8
Logan									
04-15	1,4	K7J710	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-05	1,6	MPIDynamique Dynamique	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-07	1,6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-06	1,6	K7M	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-12	1,6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-08	1,6	K7M	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
05-15	1,6	K7M710	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	1,6	MPI DynaMique	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Megane									
03-06	1,4	K4J732	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-00	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-99	1,6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
99-02	1,6	K7M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
05-09	1,6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-11	1,6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-11	1,6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	1,6	v K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
03-05	1,6	K4M760	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-05	1,6	K4M761	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-05	1,6	K4M764				PK20TT	IK20TT	IK20	---
00-05	1,6	Scenic	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
97-03	2,0	F3R791	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-03	2,0	F3R796	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	2,0	F7R710	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7
95-99	2,0	F4R740	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
95-99	2,0	F4R746	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
11-15	2,0	M4R710	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
11-15	2,0	M4R713	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
09-15	2,0	M4R711	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT		1,1
05-09	2,0	F3R	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
05-09	2,0	F3R	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
05-09	2,0	F4R Fase II Dynam HB	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2,0	F4R Fase II Dynam-HB	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2,0	F7R	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
05-09	2,0	F7R	K20TNR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-10	2,0	F4R774 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-08	2,0	F4R776 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-10	2,0	F4R770	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-10	2,0	F4R771	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-05	2,0	Scenic F3R	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
00-05	2,0	Scenic F7R	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
Renault Continuación										
Megane Classic										
99-01	1,4	E7J626	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
00-03	1,4	K4J714	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
00-03	1,4	K4J750	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-03	1,6	K4M708	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-03	1,6	K4M709	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
00-01	1,6	K7M704	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
99-01	2,0	F4R740	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
99-01	2,0	F4R741	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
97-03	2,0	F3R791	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
97-03	2,0	F3R796	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
01-03	2,0	F4R746	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Megane Estate/Break										
07-09	1,4	K4J740	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
09-15	1,6	K4M848	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
09-15	1,6	K4M858	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
05-09	1,6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
05-09	1,6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
09-15	2,0	M4R711	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
09-15	2,0	M4R713	XE20HR-U9		*FXE20HR11		IXEH20TT			1,1
05-09	2,0	F4R770	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
03-09	2,0	F4R771	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Megane IV										
00-04	1,4	& E7J.	Q16PR-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16		0,8
Nevada										
88-92	---	GTS	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		0,9
Nuevo Twingo III										
06-09	---		K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
Nuevo Twingo III										
06-09	---		K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16		0,8
Penta										
89-90	---		W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
R12										
80-91	---	TS TL	W16FP-U							0,7
82-93	---		W16FP-U					IWF16		0,7
82-93	---		W16FP-U							0,6
R18										
84-88	---	GT GTS 1647c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
84-88	---	GTL RL 1397c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
81-85	---	TL RC 1397c.c.	W16FP-U					IWF16		0,6
80-84	1,4	>L RL 1397 c.c.	*W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
81-85	1,4	&TL RC 1397 c.c.	W16FP-U							0,6
84-88	1,6	GT GTS 1647 c.c.	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
84-88	2,0	GT TX	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		0,6
84-88	2,0	GTX	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		0,8
84-88	2,0	GTX	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Renault Continúa									
R19									
95-00	1,4		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-97	1,6	RN C3L	W14EP-U						0,9
95-97	1,6	RN C3L	W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,9
94-00	1,7		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-99	1,7	&1.7i	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-95	1,7	RT	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
91-95	1,8	MPIF3N	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-99	1,8	MPI	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
95-99	1,8	MPI F3N	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-99	1,8	MPI	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
94-00	1,8		W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-99	1,8	RT	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
94-99	1,8	RT	W16EP-U						0,8
R21									
94-95	2,0	GTX Etoile	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
94-95	2,0	GTX Etoile	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,8
94-95	2,2	J6T J7T Nevada	T20EP-U		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	0,7
94-95	2,2	J6T J7T Nevada	T20EP-U						0,7
94-95	2,2	Nevada GTS J6T J7T	T20EP-U						0,7
R4									
85-91	---	TS TL	W16FP-U						0,7
82-93	---		W16FP-U					IWF16	0,6
82-93	---		W16FP-U						0,6
R4 Plus									
85-91	---	R6 R12 TS TL	W16FP-U					IWF16	0,7
R6									
85-91	---	TS TL	W16FP-U						0,7
82-93	---		W16FP-U					IWF16	0,6
82-93	---		W16FP-U						0,6
R9									
92-96	1,4	GTL GTS	W20EPR-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-92	1,6	RN RL	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Renault 9									
86-96	1,4	GTS	W16EP-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Sandero									
05-09	1,6	K4M	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
05-09	1,6	K7M	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-12	1,6	K4M	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
09-12	1,6	K4M	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
09-12	1,6	K7M710	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
16-18	1,6	16v / 105cv - K4M	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Sandero Stepway									
08-12	1,6	K4M732	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Scenic									
06-09	1,6		K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
06-00	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
Renault Continuation									
Scenic Continuation									
99-06	1,6	K4M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
09-12	1,6	K4M858	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-12	1,6	K4M866				PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
06-09	1,6	K4M812	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-07	1,6	K4M761	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-09	1,6	K4M813	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-07	1,6	K4M782	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	1,6	K4M708	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-03	1,6	K4M709	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-08	2,0	Gran Scenic II	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-09	2,0	F3R	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
05-09	2,0	F7R	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
Scénic									
99-06	1,6	K4M	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
09-12	1,6		K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
07-08	2,0	Gran Scenic II	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
05-07	2,0	F3R	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Symbol									
01-09	1,4	RNA RTE Allize	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-09	1,4	RNA RTE Allize	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,5
09-14	1,6	K4M745	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-09	1,6	K4M Allize	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-09	1,6	K4M Allize	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-09	1,6	K7M Allize	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-09	1,6	K7M Allize	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Symbol RNA									
01-09	4,0	1390 Allizé Authentique	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,9
Twingo									
96-06	1,0	D7D MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-06	1,0	MPID7D	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
06-09	1,0	D4D MPI			*FXE22HR11		IXEH22TT		0,9
06-09	1,0	MPID4D			*SC20HR11		IXEH20TT		0,9
03-08	1,2				*SC20HR11		IXEH20TT		0,8
97-06	1,2	C3G	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-06	1,2	D7F MPI	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-07	1,2	D7F702	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-07	1,2	D7F704	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-06	1,2	MPID7F	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-06	1,2	MPID7F	K16TNR-S9						0,8
93-97	1,2	C3G700	W20EP-U	P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
07-15	1,2	D4F772	XE20HR-U9						0,9
03-06	1,2	C3G	W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
03-06	1,2	C3G	W16EP-U						0,9
96-97	1,3		K22PBR-S	*PK22PR8				IK22	0,8
Twingo II									
98-00	---	Dynamique	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Renault Continúa									
Twingo II Dynamique									
00-03	---		K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
ROVER									
214									
97-99	1,4		K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	1,4	14K2F	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	1,4	14K4F	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
216									
97-99	2,0		K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-99	2,0	I	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
220									
97-98	2,0		K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
400									
94-97	1,6	Sii	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	1,6	Sli	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
416									
97-99	1,6		K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-00	1,6	16K4F	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-96	1,6	D16Z2	K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
420									
97-99	2,0		K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
75									
02-05	2,5	25K4F	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
827									
94-96	2,7	C27A1	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Discovery									
97-97	2,0		K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
SEAT									
Altea									
08-09	1,6	BSE BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-09	1,6	BSE BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-11	1,6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-11	1,6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-11	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-10	1,8	CDA A Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-09	2,0	BYT BZB	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-09	2,0	BYT BZB	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
Altea XL									
11-13	1,6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
07-10	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-11	1,8	CDA A Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
Cordoba									
99-03	1,6	ALM	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-00	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	1,6	AFT	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
SEAT Continuación									
Cordoba Continuación									
98-99	1,6	AFT	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-10	1,6	BAH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-98	1,8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	2,0	ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
08-09	2,0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-10	2,0	BBX	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Ibiza									
93-96	1,4	APQ	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
99-02	1,4	AKK	K16GPR-U11						1,1
99-00	1,4	ANW	K16GPR-U11						1,1
99-02	1,4	AUB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-99	1,4	AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-98	1,4	ANX	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,4	APQ	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-98	1,4	AEX AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-98	1,4	AEX AKV	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
09-11	1,4	CAVF Turbo		*PK20GR8					0,8
08-11	1,4	BXW		*PK20GR8					0,8
08-11	1,4	CGGB		*PK20GR8					0,8
00-02	1,4	AQQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1,4	AUA	*K16GPR-U11						1,1
00-03	1,4	AUD	*K16GPR-U11						1,1
98-00	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-00	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	1,6	ALM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-99	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,6	AEK	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-99	1,6	AEK	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
08-11	1,6	BTS		*PK20GR8					0,8
00-02	1,6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
04-08	1,8	BKV Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-02	1,8	AYP Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-06	2,0	AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Ibiza SC									
08-10	1,4	BXW		*PK20GR8					0,8
08-10	1,6	BTS		*PK20GR8					0,8
Ibiza ST									
10-13	1,4	CGGB		*PK20GR8					0,8
12-15	1,6	BTS		*PK20GR8					0,8
Leon									
99-06	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-13	1,6	CHGA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-13	1,6	CMXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-09	1,6		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
01-06	1,8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
SEAT Continúa									
Leon Continúa									
10-13	2,0	CDLA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-09	2,0				*SK20BGR11				1,1
09-13	2,0	CCZB Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-11	2,0	CDLD Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
06-10	2,0	BVY			*SK20BGR11				1,1
Toledo									
14-15	1,6	CFNA		*PK20GR8					0,8
93-96	1,8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-99	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Skoda									
Fabia									
01-02	1,0	AQV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-02	1,0	ARV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-15	1,2	CGPA		*PK20GR8					0,8
07-09	1,2	BBM	*K16GPR-U11						0,8
05-08	1,2	BME	*K16GPR-U11						0,8
03-05	1,2	AZQ	*K16GPR-U11						0,8
01-05	1,2	AWY	*K16GPR-U11						0,8
01-08	1,2	BMD	*K16GPR-U11						0,8
99-03	1,4	AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
99-01	1,4	ATZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
12-15	1,4	CTHE Turbo		*PK20GR8					0,8
10-12	1,4	CAVE Turbo		*PK20GR8					0,8
07-10	1,4	BXW		*PK20GR8					0,8
06-08	1,4	BUD		*PK20GR8					0,8
04-08	1,4	BKY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1,4	BBY	*K16GPR-U11						1,1
02-08	1,4	BBZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1,4	Classic HB ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1,4	ComfortHB AUA BBY	*K16GPR-U11						1,1
02-04	1,4	Sedan Classic Elegance ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-03	1,4	AQW	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-03	1,4	AUA	*K16GPR-U11						1,1
00-04	1,4	AUB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1,4	AZE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1,4	AZF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
10-15	1,6	CFNA		*PK20GR8					0,8
07-10	1,6	BTS		*PK20GR8					0,8
00-08	2,0	AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-08	2,0	Elegance AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Fabia									
02-04	1,4	Classic HB ATZ AME	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-04	1,4	Comfort HB AUA BBY	*K16GPR-U11						1,1
00-08	2,0	Elegance AZL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Skoda Continuación									
Fabia HB									
01-05	1,4	Sedán Classic Elegance GTi	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
Favorit									
94-95	1,3		K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Felicia									
98-01	1,3	MPICombi AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-01	1,3	MPIGLX LX Combi AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
98-01	1,3	Combi MPI AMH AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-01	1,3	AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-01	1,3	AMH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-00	1,3	GLX LX Combi	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
97-01	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
97-00	1,6	GLX LX Combi AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Felicia Estate/Combi									
96-01	1,3	AMG	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
96-01	1,3	AMH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
Felicia Pick Up									
96-02	1,3	AMJ	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
97-01	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Forman 135									
94-95	1,3	LX GLX	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
New Fabia									
05-09	1,6	BTS		*PK20GR8					0,8
09-13	1,6	BTS		*PK20GR8					0,8
Octavia									
13-15	1,4	CHPA Turbo		*PK20GR8					0,8
06-11	1,4	BUD		*PK20GR8					0,8
02-11	1,4	BCA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1,4	AXP	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-07	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-01	1,6	GLX Classic Ambiente AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-08	1,6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1,6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-05	1,6	AKL BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-05	1,6	AKL BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-11	1,6	BFQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1,6	AVU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-99	1,8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-11	1,8	AGU Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-03	1,8	SLX Elegance AEB	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1,8	CDAA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
02-05	1,8	SLX AGUARX	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-06	1,8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
Skoda Continuación									
Octavia Continuación									
00-06	1,8	ARX Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-11	1,8	AUM Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
99-02	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
04-08	2,0				*SK20BGR11				1,1
04-08	2,0	AZH	*K16GPR-U11						1,1
02-06	2,0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
02-05	2,0	Elegance SW AZH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-05	2,0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-07	2,0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Octavia SLX									
02-05	1,8	AGU ARX	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Pick									
94-97	---	INJUp	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Pick Up - Iny.									
94-97	---		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Rapid									
12-15	1,6	CFNA		*PK20GR8					0,8
Roomster									
09-15	1,2	CGPA		*PK20GR8					0,8
10-15	1,6	CFNA		*PK20GR8					0,8
06-10	1,6	BTS		*PK20GR8					0,8
Roomster Praktik									
09-12	1,2	CGPA		*PK20GR8					0,8
Superb									
09-15	1,8	CDA A Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
03-04	1,8	Elegance AWT	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-04	2,0	Elegance AMX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
02-08	2,0	AZM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
03-04	2,8	Elegance BBG AMX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
03-04	2,8	Elegance BBG AMX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Superd									
03-04	2,0	Elegance AMX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Yeti									
10-13	1,2	CBZB Turbo		*PK20GR8					0,8
09-13	1,8	CDA A Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
Smart									
Fortwo Coupe									
07-14	1,0	132930 Turbo	XU22HDR9						0,9
Ssangyong									
Chaiman									
04-08	3,2	DOHC	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Chairman CM600L									
97-08	3,2	104992	Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
Ssangyong <i>Continuación</i>									
Chairman CM600S									
97-08	3,2	104992	Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
Korando									
98-06	2,0	2.3 3.2	Q20R-U	*PQ20R8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
98-06	2,0		Q16PR-U						0,8
98-06	2,3		Q20R-U	*PQ20R8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
98-06	3,2		Q20R-U	*PQ20R8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
97-00	3,2		GPL	K16PR-U	PK16PR8	*SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16
97-00	3,2	GPL	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
Kyron									
07-09	2,3	E23	Q16PR-U11						1,1
Rexton									
05-06	---	6L DL	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-06	3,2		Q20P-U						0,8
Rexton RX 320									
05-06	3,2		Q20P-U	*PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
SUBARU									
Forester									
98-99	2,0		K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-99	2,0	AWD	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
97-03	2,0	EJ20J	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
12-14	2,0	FA20E Turbo			*FXE24HR11				1,1
12-14	2,0	FB20B			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
02-05	2,0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-04	2,5	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-99	2,5		K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-99	2,5	AWD	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
12-14	2,5	FB25B			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
04-05	2,5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
04-05	2,5	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-05	2,5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Impreza									
08-12	1,5	EL154	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
99-07	1,6	EJ161	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-03	1,6	& 1.8L	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,6		K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,6	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,6	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-98	1,6	EJ16E	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,8		K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,8	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-03	1,8	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-00	2,0	MFIMT SW AWD	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
93-03	2,0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-03	2,0	MPI	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
11-14	2,0	FB20B			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
08-09	2,0	MPI	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-12	2,0	EJ204	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
SUBARU <i>Continuación</i>									
Impreza <i>Continuación</i>									
08-09	2,0	MPI	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
01-07	2,0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	2,0	MT SW AWD MFI	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-12	2,5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
06-09	2,5	WRX	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
05-09	2,5	EJ25 DOHC	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Impreza Estate/Wagon Plus									
99-01	1,5	EJ151	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-05	1,5	EL154	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
01-07	1,6	EJ161	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-08	2,0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-98	2,0	EJ20E	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Impreza WRX									
02-05	2,0	EJ207 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
08-14	2,5	EJ257 Turbo	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Impreza wWRX									
06-09	2,5	TurboEJ25	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Legacy									
92-96	1,8		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-00	1,8	& 2.0L 2.2L	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-96	2,0		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-00	2,0	EJ20	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
95-99	2,0	EJ20E	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
09-15	2,0	EJ204	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
92-96	2,2		K20PR-L11	PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
99-03	2,5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-99	2,5	EJ25D	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
15-16	2,5	FB25B			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
09-15	2,5	EJ253	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-15	2,5	EJ255 Turbo	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
08-08	2,5	EJ25	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-08	3,0	MFI	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	3,0	EZ30D	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
15-16	3,6	EZ36D	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Legacy Estate/Wagon									
99-00	2,0	EJ201	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-15	2,0	EJ204	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Outback									
98-09	2,5		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-09	2,5	DOHC	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
15-18	2,5	FB25B			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
15-18	2,5	FB25Z			*FXE22HR11		IXEH22TT		1,1
04-15	2,5	EJ253	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	2,5	EJ251	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-08	3,0	DOHC	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
15-18	3,6	EZ36D	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
10-15	3,6	EZ36D	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
SUBARU <i>Continuación</i>										
Subaru Outback										
98-09	2,5		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
98-09	3,0		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Tribeca										
06-06	3,0	B9	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
08-14	3,6	EZ36D	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
Vivio										
90-96	---	CARB	K16PR-U11	PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
97-99	---	MFI	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
97-99	---	MFI	K20PR-L11	*PK20PR-L11	SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
96-99	---	Carb	K16PR-U11	*PK16PR11	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
96-99	0,66	MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
Vivio										
96-99	---	660 MPI	K20HR-U11		SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
WRX										
14-15	2,0	FA20F Turbo			*FXE24HR11					1,1
XV										
12-15	2,0	FB20B			*FXE22HR11		IXEH22TT			1,1
SUZUKI										
Alto										
95-02	1,0	G10B	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
01-02	1,0	G10BB	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Alto K10										
13-15	1,0	K10B	XU22EPR-U		*ZXU20PR11**			IXU20		1,1
APV										
04-06	1,6	G16A	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Carry										
99-05	1,0	F10A	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16		0,8
99-05	1,3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
Celerio										
09-14	1,0	K10B	XU22EPR-U		*ZXU20PR11**			IXU20		1,1
Cultus										
00-01	1,6	G16BA	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Escudo										
95-00	2,0	H20A	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
Grand Escudo XL										
98-03	2,5	H25A	K16PR-U11	PK16PR-L11	*SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT	IK16		1,1
Grand Vitara										
13-16	1,6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
12-15	2,4	J24B	K20HR-U11		*SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1
Jimny										
98-06	1,3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
11-15	1,3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
SUZUKI <i>Continuación</i>									
Kei									
99-12	1,3	G13BA	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Kizashi									
11-13	2,4	J24B	K20HR-U11		*SK20HR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Swift									
92-04	1,0	G10A	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
05-12	1,3	M13A	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
12-15	1,6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
SX4									
13-16	1,6	M16A	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
10-16	2,0	J20B	K16HPR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1
Wagon R									
97-00	1,0	K10A	XU22EPR-U					IXU22	0,8
02-06	1,0	G10A	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-03	1,3	G13BB	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
TOYOTA									
4Runner									
92-97	3,0		K16R-U	*PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
92-95	3,0	MPI	K16R-U	*PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
09-17	4,0	1GRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
06-08	4,7		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Autana									
90-98	4,5	1FZFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Camry									
96-99	2,0	2S C 2S EC	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-99	2,0	2SC 2SEC	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	2,0	2SE	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-95	2,0	2SE	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
97-03	2,2	5SFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-99	2,2	LE 5SFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
93-99	2,2	LE 5SFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
02-12	2,4	2AZFE	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3,0	XLE 1MZFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3,0	XLE Mhp30 1MZFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3,0	MCV30 1MZFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
97-99	3,0	XLE 1MZFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
01-07	3,0	1MZFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
08-12	3,5	2GRFE	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Carevaca									
84-04	4,5	1FZFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Celica									
96-99	2,0	3SFE	K20R-U11	*PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
94-99	2,0	3SFE	K20R-U11	*PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
90-93	2,2	5S FI	K20R-U11	*PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
90-93	2,2	FI 5S	K20R-U11	*PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
TOYOTA Continúa									
Corolla									
99-02	1,3	4EFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
99-02	1,3	4EFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-02	1,3	2E	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-02	1,3	2E Catalyzer	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-02	1,3	XL 2E	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-98	1,6	4AF	QJ16AR-U						0,8
96-98	1,6	4AFE	K20R-U11	*PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-98	1,6	4AF	QJ16AR-U						0,8
96-98	1,6	4AF	Q16R-U	*PQ16R8		PQ16TT	IQ16TT	IQ16	0,8
96-98	1,6	4AF	QJ16AR-U						0,8
96-98	1,6	4AFE	K20R-U11	*PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
96-98	1,6	4AFE	K20R-U11	*PK20R11	SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
07-14	1,6	1ZRFE			*SC20HR11		IXEH20TT		1,1
05-09	1,6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
05-09	1,6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-07	1,6	3ZZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
90-94	1,6	4AFE 4WD 1.8L	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
09-11	1,8	2ZRFE			*SC20HR11		IXEH20TT		1,1
98-02	1,8	7AFE	K20R-U	PK20R8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-02	1,8	7AFE	K16R-U	PK16R8	*SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
98-02	1,8	7AFE	K20R-U	PK20R8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
07-14	1,8	2ZRFE			*SC20HR11		IXEH20TT		1,1
04-09	1,8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
04-09	1,8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-14	1,8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
80-82	1,8	3TC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
80-82	1,8	3TC	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Corolla Estate/Wagon									
02-07	1,8	1ZZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Corona									
96-98	2,0	Sedán 3SFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
92-96	2,0	3SFE Sedan	K16R-U11	*PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
92-96	2,0	3SFE Sedan	K16R-U11	*PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Crown									
04-08	2,5	4GRFSE			*FK20HBR11		IKBH20TT		1,1
95-01	3,0	2JZGE	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-08	3,0	3GRFSE			*FK20HBR11		IKBH20TT		1,1
04-08	4,3	3UZFE	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Crown Super Saloon									
96-97	2,0		W16EP-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
FJ Cruiser									
06-14	4,0	1GRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
06-09	4,0	1GRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Fortuner									
04-15	2,7	2TRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
10-15	4,0	1GRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
TOYOTA <i>Continuación</i>									
Hi-Lux									
93-05	2,4	OHC CARB	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Highlander									
08-14	3,5	2GRFE	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
Hilux									
97-03	2,0	1RZE		*P16R8					0,8
97-97	2,4	OHC CARB	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
90-97	2,4	22RE	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
98-04	2,7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
06-08	2,7		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
05-15	2,7	2TRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
89-04	3,0		K16R-U	PK16R8	*SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
97-97	3,4		K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
98-04	4,5	1FZFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Hilux IMV									
06-08	2,7		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Land Cruiser									
88-92	2,2	22R	W16EXR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
88-92	4,0	3FE	W16EXR-U11	P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
92-94	4,0	3FE	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
82-85	4,2	FJ45	W14EPR-U						0,8
82-85	4,2	FJ45	W14EXR-U						0,8
82-85	4,2	FJ45	W14EPR-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
75-84	4,2	FJ45 55	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
75-84	4,2	FJ45 55	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-00	4,5	1FZ FE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-05	4,5	1FZFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Land Cruiser 200									
12-14	4,6	1URFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
08-12	4,7	2UZFE	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Land Cruiser 70									
07-16	4,0	1GRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Land Cruiser Prado									
03-04	2,0	3RZFE			*SK20HR11		IXEH20TT		1,1
95-02	2,7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-10	2,7	2TRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
09-16	4,0	1GRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Macho-Campero									
85-92	4,0	FJ70 75	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
85-92	4,0	FJ70 75	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
93-97	4,5	MPI	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
93-97	4,5	MPI	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
New Corolla									
00-04	1,6	VVTi	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
New Corolla XL									
04-09	1,6	& 1.8L VVTi	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
TOYOTA Continúa										
New RAV										
04-09	2,4		K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
New Rav4										
04-09	2,4		K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
Pick-Up										
93-95	4,5	MPI	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
93-95	4,5	MPI	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
Prado										
94-99	2,7	3RZ FE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
94-99	2,7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
99-02	2,7	3RZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
94-99	3,4	5VZFE	K16TR11	PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
99-03	3,4	5VZFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
03-11	4,0	1GRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
00-03	4,5	1FZFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1	
Previa										
92-94	2,4	MPI	K16R-U	*PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
92-94	2,4	MPI	K16R-U	*PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
RAV 4										
94-00	2,0	3SFE	K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
13-16	2,0	3ZRFE			*SK20HR11		IXEH20TT		1,1	
00-13	2,0	1AZFE	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
06-13	2,4	2AZFE	K20R-U11	PK20R11	*SK20R11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
13-15	2,5	2ARFE	K16HR-U11		*SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT	IKH16	1,1	
RAV 4										
94-00	---		K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
RAV4										
94-00	4,0		K20TR11	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
Samuray										
85-92	4,0	FJ62	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
85-92	4,0	FJ62	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
93-97	4,5	MPI	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
93-97	4,5	MPI	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
Sequoia										
08-12	5,7	3URFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
Starlet										
92-96	1,3	1E 2E	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
92-96	1,3	4EFE	K16R-U	*PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
92-96	1,3	1E 2E	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1	
92-96	1,3	4EFE	K16R-U	*PK16R8	SK16PR-F8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8	
Station Wagon										
80-84	4,2	FJ60	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
80-84	4,2	FJ60	W16EPR-U	P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8	
Tacoma										
05-16	4,0	1GRFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
TOYOTA <i>Continuación</i>									
Tercel									
96-98	1,3	& 1.5i Motor 2E	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
96-98	1,3	& 1.5i 2E	W16EXR-U11	*P16R		PW16TT	IW16TT	IW16	1,1
95-00	1,3	2A 1.53A	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-00	1,3	2A	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
92-98	1,3	2E	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
92-98	1,3	2E	W20EXR-U	*P20R8		PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-00	1,5	DH	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
96-00	1,5	DH	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	1,5	5EFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
95-00	1,5	3A	W16EXR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
95-00	1,5	5EFE	K16TR11	*PK16TR11		PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Tundra									
14-16	5,7	3URFE	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
Yaris									
97-00	1,3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-06	1,3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-03	1,3	2NZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
03-06	1,5	1NZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1,5	1NZFE	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1,5	1NZFE NCP20	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
00-04	1,5	1NZFE NCP20	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
Yaris									
00-04	1,3	Sol	K16R-U11	PK16R11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1
VOLKSWAGEN									
Amarok									
11-13	2,0	CFPA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
Beetle									
12-14	1,4	CAVD Turbo		*PK20GR8					0,8
11-14	2,5	CBTA		*PK20GR8					0,8
11-15	2,5	CBUA		*PK20GR8					0,8
11-18	2,5	CCCA		*PK20GR8					0,8
Bora									
06-08	2,0	115cvAQY APK	*K16GPR-U11						1,1
06-08	2,0	AQY APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-04	2,0	115hp AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
96-00	2,3	AGZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
08-09	2,3	AQN	*K16GPR-U11						1,1
00-05	2,3	AGZ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Bora (Jetta)									
05-08	2,0	BWA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
07-09	2,5	CBTA		*PK20GR8					0,8
07-09	2,5	CBUA		*PK20GR8					0,8
07-09	2,5	CCCA		*PK20GR8					0,8
Clasico									
07-09	2,0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	CAL (MM)
VOLKSWAGEN <i>Continuación</i>									
Cross									
06-09	1,6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
Cross Fox									
06-09	1,6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
Escarabajo									
86-98	---		W16FP-U					IWF16	0,7
80-89	1,3		W16FP-U					IWF16	0,7
91-96	1,6		W14EP-U						0,8
96-04	1,6		W14EP-U			PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Fox									
04-06	1,0	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
04-06	1,0	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
03-05	1,0	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
09-12	1,2	CHFB	*K16GPR-U11						1,1
05-09	1,2	BMD	*K16GPR-U11						1,1
05-10	1,4	BKR	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
04-10	1,6	BAH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
04-10	1,6	BLH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
04-10	1,6	BPA	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
04-06	1,6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
03-04	1,6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
Gol									
98-98	1,0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-09	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
94-97	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,6	AE	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
96-00	1,6	& 1.8L 2.0L Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,6	AE	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
00-01	1,6		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-01	1,6	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-97	1,8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-01	1,8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-01	1,8	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
94-97	2,0	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-01	2,0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-01	2,0	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Gol IV									
05-07	1,8		KJ22CR-L8					IK22	0,8
Golf									
98-00	1,4	AKQ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
04-06	1,4	BCA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
93-98	1,6	EA111 AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
99-02	1,6	A4	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	1,6	AEH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-04	1,6	AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	1,6	EA 111 AKL	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
09-13	1,6	CCSA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSE	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
05-13	1,6	BSF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
VOLKSWAGEN <i>Continuación</i>									
Golf <i>Continuación</i>									
04-07	1,6	BGU	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-04	1,6	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
00-04	1,6	RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
99-01	1,8	ARZ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
98-01	1,8	AGN	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-05	1,8	AGU Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	1,8		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,8	GL	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	1,8	GL GLM	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
01-05	1,8	AUM Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-11	1,8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-07	1,8	AWP Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-04	1,8	GTI A4 Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	1,8	Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-05	1,8	AWW Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
92-96	2,0		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-02	2,0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	2,0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-02	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
96-99	2,0	AP				PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
96-99	2,0	GL	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-99	2,0	GTI AP	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
09-13	2,0	GTi BWA BYD	K22PR-U11					IK22	0,8
07-09	2,0	BWA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
06-09	2,0	BVY			*SK20BGR11				1,1
06-09	2,0	BVZ			*SK20BGR11				1,1
05-07	2,0	BLR			*SK20BGR11				1,1
05-07	2,0	BVX			*SK20BGR11				1,1
04-05	2,0	AXW			*SK20BGR11				1,1
04-07	2,0	AXX Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
04-07	2,0	BLX			*SK20BGR11				1,1
04-07	2,0	BLY			*SK20BGR11				1,1
01-04	2,0	A4 APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-02	2,0	AZG	*K16GPR-U11						1,1
01-04	2,0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-04	2,0	SOHCAPK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-04	2,0	APK AEG AKL BER BHP	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-01	2,0	AZH	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
92-95	2,8	VR6	K20TXR	PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Golf Cabrio									
99-01	2,0	ATU	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
00-02	2,0	AWF	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Golf Estate/Variant									
99-06	2,0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Golf GTI									
01-05	1,8	Turbo	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
07-09	2,0	BWA BYD	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
Jetta									
04-04	1,8		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
VOLKSWAGEN <i>Continuación</i>										
Jetta <i>Continuación</i>										
99-09	2,0	FSI BLY BVZ	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
99-09	2,0	FSI BLY BVZ	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
13-14	2,0	CPLA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8	
11-14	2,0	CCZA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8	
10-14	2,0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
06-06	2,0	BLY			*SK20BGR11				1,1	
06-08	2,0	BVY			*SK20BGR11				1,1	
06-08	2,0	BVZ			*SK20BGR11				1,1	
06-11	2,0	BWA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8	
05-09	2,0	ABA		*PK20GR8					0,8	
05-09	2,0	ABA 2000->		*PK20GR8					0,8	
05-06	2,0	BLR			*SK20BGR11				1,1	
04-07	2,0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
10-14	2,5	CBTA		*PK20GR8					0,8	
10-14	2,5	CBUA		*PK20GR8					0,8	
10-14	2,5	CCCA		*PK20GR8					0,8	
Jetta (Bora)										
06-09	1,8	AWP Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
01-10	1,8	AUQ Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
99-02	2,0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
99-05	2,0	APK	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
07-15	2,0	CBPA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
04-06	2,0	BBW	*K16GPR-U11						1,1	
04-06	2,0	BEV	*K16GPR-U11						1,1	
02-05	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
01-05	2,0	AZG	*K16GPR-U11						1,1	
00-05	2,0	AVH	*K16GPR-U11						1,1	
Jetta Wagon (Bora)										
08-10	2,5	CCCA		*PK20GR8					0,8	
Kombi										
92-96	1,6	CARBMotor aire	W16FP-U					IWF16	0,7	
96-99	1,6	Moto aire Carb	W16FP-U					IWF16	0,7	
Kombi,										
92-96	1,6	CARBMotor aireH4 I	W16FP-U					IWF16	0,7	
Multivan										
04-10	2,0	AXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
New Beetle										
99-05	2,0	AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
98-09	2,0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
03-05	2,0	BER	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
01-11	2,0	AZJ	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
00-04	2,0	AEG AQY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
00-02	2,0	AEG	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0	
02-05	2,3	AQN	K16GPR-U11						1,1	
05-09	2,3	AQN	*K16GPR-U11						1,1	
08-09	2,5	BPR BPS	*K16GPR-U11						1,1	
08-09	2,5	BPR BPS	*K16GPR-U11						1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
VOLKSWAGEN <i>Continuación</i>									
Parati									
99-07	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	1,6	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	1,6	AE	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
95-99	1,6	AE	K16PR-U	*PK16PR8	SK16PRF8	PK16TT	IK16TT	IK16	0,8
03-07	1,6	TotalFlex	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
99-07	1,8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	1,8	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	2,0	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-07	2,0	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Passat									
99-03	1,8	Turbo ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-04	1,8	ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-04	1,8	ADR APT AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
97-00	1,8	AFY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
88-93	1,8	PG S/C	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
10-15	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
01-05	1,8	AWT Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-04	1,8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
94-97	2,0	ABF	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
11-15	2,0	CCZB Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-09	2,8	BBG	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
01-05	2,8	AMX	K20TXR	*PK20TR11		PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
Passat CC									
10-12	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-12	2,0	CCTA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
08-12	3,6	CNNA	XU22HDR9		*SXU22HCR11S			IXUH22I	1,1
Passat Estate/Variant									
86-88	1,8	DS	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
86-88	1,8	JN	W20EPB			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
10-15	1,8	CDA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
01-05	1,8	AWT Turbo	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
11-15	2,0	CCZB Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
Polo									
03-12	1,4	BBY	*K16GPR-U11						1,1
99-00	1,6	& 1.8L Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
99-00	1,6	AJV	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
95-00	1,6	AEE	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
02-05	1,6		K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
02-05	1,6	EA 111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
02-05	1,6	EA111 RSH	K16TNR-S9			PK16TT	IK16TT	IK16	1,0
01-05	1,6		W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
01-05	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
00-02	1,6	ARC	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
00-02	1,6	AVY	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
98-99	1,8	& 2.0L Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	1,8	Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
01-05	1,8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
98-99	2,0	Classic	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
03-06	2,0		K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
VOLKSWAGEN <i>Continuación</i>									
Polo <i>Continuación</i>									
02-05	2,0	SOHC	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Polo Classic									
98-02	1,6	ALM	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
01-05	1,6	Mi	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
Saveiro									
96-97	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1,6	CARBAP	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1,6	Carb AP	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1,6	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-02	1,6	1F	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
96-97	1,8	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1,8	CARBAP	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1,8	Carb AP	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	1,8	Mi AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	2,0	CARBAP	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
96-97	2,0	Carb AP	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Saveiro,									
96-97	1,6	AP	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
96-97	1,6	CARBAP	W16EPR-U	*P16PR8		PW16TT	IW16TT	IW16	0,8
Space Fox									
07-09	---					PK20TT	IK20TT	IK20	0,9
Tiguan									
11-14	2,0	CAWA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
11-17	2,0	CCZB Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
11-17	2,0	CCZD Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
09-11	2,0	CCTA Turbo	K22PR-U	*PK22PR8				IK22	0,8
Transporter									
10-15	2,0	AXA	K20PBR-S10			PK20TT	IK20TT	IK20	1,0
Vento									
96-98	1,8	ACC	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-99	1,8	MPI GL GLS	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
93-99	1,8	GL GLS MPI	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2,0	ADY AEP AGG AKR MPI	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2,0	MPI ADY AEP AGG AKR	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2,0	MPI Excepto ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
95-99	2,0	Excepto ABF	W20EPBR-S			PW20TT	IW20TT	IW20	0,8
VOLVO									
850									
93-97	---	GLE	Q20PR-U	PQ20R-P8		PQ20TT	IQ20TT	IQ20	0,8
96-97	2,3	T5	Q22PR-U					IQ22	0,7
96-97	2,3	Turbo	Q22PR-U					IQ22	0,7
850i									
94-98	2,3	L5 B5234FT MPFI	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
850i,									
94-98	2,4	MPFI B5234FT	K20PR-U	*PK20PR-P8	SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
VOLVO Continuación										
940										
96-98	2,3	Turbo TODOS	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96-98	2,3	TurboB230FB	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
940i										
92-98	2,0	B200E 2.3L B5234FT MPFI	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
92-98	2,0	TurboB200E	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
960										
96-97	2,0		W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
96-97	2,0	TODOS	W20EPR-U	*P20PR8		PW20TT	IW20TT	IW20		0,8
C30										
07-13	1,6	B4164S3	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
06-07	1,8		T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
10-13	2,0	B4204S4	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
07-13	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
06-07	2,4		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-13	2,5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
C70										
07-13	2,5	B5254T3 Turbo	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
07-13	2,5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
S40										
99-03	---	T4	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
05-12	1,6	B4164S3	T16VR-U10	*PT16VR13		PTV16TT	ITV16TT	ITV16		1,3
99-03	1,8		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	1,8	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	1,8	& 2.0L B44184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	2,0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
98-03	2,0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20		0,7
09-12	2,0	B4204S4	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
06-12	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
04-07	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
04-07	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20		1,3
07-12	2,5	B5254T7 Turbo	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
S60										
10-16	1,6	B4164T Turbo					ITV20TT	ITV20		0,8
10-16	1,6	B4164T3 Turbo					ITV20TT	ITV20		0,8
14-17	2,0	B4204T11 Turbo					ITV20TT	ITV20		---
14-17	2,0	B4204T9 Turbo					ITV20TT	ITV20		---
10-11	2,0	B4204T6 Turbo					ITV20TT	ITV20		---
10-16	2,0	B4204T7 Turbo					ITV20TT	ITV20		0,8
01-06	2,0		K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
01-06	2,0	2.3L 2.4L TS	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
01-06	2,3		K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
05-12	2,4	T5 250hp	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20		0,8
01-06	2,4		K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20		1,1
98-03	2,5	Turbo	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
05-12	2,5	Turbo R 300hp	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
03-09	2,5	T5 R	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		0,8
10-16	3,0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20		1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO		CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®		
VOLVO <i>Continuación</i>										
S70										
97-00	2,5		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
97-00	2,5	B5252S B5254S	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
97-00	2,5	T5 B5252S B5254S	K22PR-U					IK22	0,8	
97-00	2,5	Turbo	K22PR-U					IK22	0,8	
97-00	2,5	Turbo B5252S B5254S	K22PR-U					IK22	0,8	
S80										
11-14	1,6	B4164T Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8	
11-14	1,6	B4164T2 Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8	
11-14	2,0	B4204T7 Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8	
10-14	2,0	B4204T6 Turbo					ITV20TT	ITV20	---	
99-05	2,8	T6	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
99-05	2,8	Turbo	K20PR-U	PK20PR-P9	*SK20PR-A9	PK20TT	IK20TT	IK20	0,9	
99-05	2,9	T6	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
99-05	2,9	Turbo	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
11-14	3,0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
11-14	3,2	B6324S5	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
10-14	3,2	B6324S2	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
V40										
13-17	1,6	B4164T4 Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8	
12-17	1,6	B4164T Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8	
12-16	1,6	B4164T3 Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8	
98-03	1,8		K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
98-03	1,8	& 2.0L	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
98-03	1,8	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
98-03	1,8	& 2.0 I B44184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
98-03	2,0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
98-03	2,0	B4184S B424S	K20PBR			PK20TT	IK20TT	IK20	0,7	
12-16	2,5	B5254T12 Turbo	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
V50										
04-07	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3	
V50										
04-07	2,0	B4204S3	T20EPR-U15		*ZT20EPR11	PT20TT	IT20TT	IT20	1,3	
04-11	2,4	B5244S4	K20HR-U11		*SK20HR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
04-11	2,4	B5244S5	K20HR-U11		*SK20HR-L11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	
V70										
00-03	2,4	T	K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8	
98-06	2,5	T5	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
98-06	2,5	Turbo	K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
XC 70										
02-07	2,5	T5 B5254T2	K22PR-U					IK22	0,8	
XC 90										
03-05	---	T6 Biturbo	K20PR-L11	PK20PR-L11	*SK20PR-L11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1	
04-06	2,5	T5	K22PR-U					IK22	0,8	
07-10	3,2		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8	
05-07	4,4		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1	

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

AÑO	LIT. (CC.)	INFORMACIÓN DE APLICACIÓN Y MOTOR	BUJÍAS TIPO EQUIPO ORIGINAL			TECNOLOGÍA DE DOBLE PUNTA (TT)		ALTO RENDIMIENTO	CAL (MM)
			U-GROOVE	DOUBLE PLATINUM	IRIDIUM LONG LIFE	PLATINUM TT®	IRIDIUM TT®	IRIDIUM POWER®	
VOLVO <i>Continuación</i>									
XC60									
11-13	2,0	B4204T7 Turbo					ITV20TT	ITV20	0,8
09-13	3,0	B6304T4 Turbo	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
10-13	3,2	B6324S5	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
XC70									
02-07	2,5	TurboB5254T2	K22PR-U					IK22	0,8
XC90									
03-05	---	Turbo B-iTurbo	K20PR-U11	PK20PR11	*SK20PR-A11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
04-06	2,5		K20PR-U	PK20PR-P8	*SK20PR-A8	PK20TT	IK20TT	IK20	0,8
04-05	2,5	T	K22PR-U					IK22	0,8
02-07	3,2		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
11-15	3,2	B6324S5	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
06-15	3,2	B6324S	K20HR-U11		*FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	1,1
05-07	4,4		K20HR-U11		*SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT	IKH20	0,8
05-15	4,4	B8444S	K20PR-U11	PK20PR11	*SVK20RZ11	PK20TT	IK20TT	IK20	1,1
Zotye									
2008 (Nomad)									
07-13	1,5	4G15S	K16PR-U11	PK16PR11	*SK16R11	PK16TT	IK16TT	IK16	1,1

Los números de partes en negrita indican partes equivalentes o de rendimiento superior. Denso Products and Services Americas Inc., no se hace responsable de la incorrecta instalación de las bujías. Este catálogo es exclusivamente una referencia para nuestros clientes. Las configuraciones de distancia entre electrodos se refieren solamente a bujías de tipo OE. Verifique las configuraciones correctas en el manual de mantenimiento. La distancia entre los electrodos de las bujías de tipo TT e Iridium Power, se encuentran preconfiguradas para brindar un rendimiento óptimo en la mayoría de los vehículos. Consulte con un especialista automotriz en caso de que se necesiten ajustes. DENSO ni alguna de sus filiales se hace responsable del mal uso que puedan dar a nuestros productos que sean diferentes a aplicaciones dentro de unidades automotrices. Para mayor información técnica y opciones adicionales de rango térmico, consulte a su Distribuidor Autorizado Local o alguno de los representantes de ventas corporativos DENSO.

DENSO

INFORMACIÓN DEL PRODUCTO



BUJIÁS DE ENCENDIDO

AUTOLITE	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
13	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
15	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
25	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT
37	MA9P-U		
43	MA20PR-U		
55	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
55	W16EX-U	PW16TT	IW16TT
61	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
62	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
63	K16R-U	PK16TT	IK16TT
64	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT
64	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT
65	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
65	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT
66	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
97	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
275	W16FP-U		
664	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT
665	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
747	MA9PR-U		
915	K20TXR		IK20TT
2585	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
2744	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
3922	K22PR-U		IK22*
3924	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
3926	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
3926	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
5224	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
9061	K22PBR-S		IK22*
APP5325	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
AP13	PT20TT	PT20TT	IT20TT
AP15	PT16TT	PT16TT	IT16TT
AP24	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
AP25	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
AP3923	PK20TT	PK20TT	IK20TT
AP3924	PK16TT	PK16TT	IK16TT
AP64	PW20TT	PW20TT	IW20TT
AP65	PW16TT	PW16TT	IW16TT
APP14	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT
APP3922	PK22PR11		IK22*
APP3923	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
APP3924	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
APP3924	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
APP5344	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
APP65	P16PR8	PW16TT	IW16TT
APP765	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
XP23	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
XP24	ITF20TT	PTF20TT	ITF20TT
XP25	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
XP26	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
XP103	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP104	IT20TT	PT20TT	IT20TT
XP105	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP63	IW20TT	PW20TT	IW20TT

AUTOLITE	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
XP64	IW16TT	PW16TT	IW16TT
XP646	IW20TT	PW20TT	IW20TT
XP985	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP3294	IK16TT	PK16TT	IK16TT
XP3923	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP3924	IK16TT	PK16TT	IK16TT
XP5144	IT20TT	PT20TT	IT20TT
XP5145	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP5224	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP5243	IT20TT	PT20TT	IT20TT
XP5245	ZTJ16R10		IT16TT
XP5245	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP5263	ITL16TT		ITL16TT
XP5325	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
XP5325	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
XP5364	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT
XP5503	IK20TT	PK20TT	IK20TT
XP5506	IQ16TT	PQ16TT	IQ16TT
XP5683	SC20HR11		IXEH20TT
XP5683	FXE20HR11		IXEH20TT
XP605	IT16TT	PT16TT	IT16TT
XP606	IT20TT	PT20TT	IT20TT

BOSCH	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
6701	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
6703	PT20TT	PT20TT	IT20TT
6708	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
6713	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
6716	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT
6731	PKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
8100	PK16TT	PK16TT	IK16TT
8101	PK20TT	PK20TT	IK20TT
8103	PT20TT	PT20TT	IT20TT
8104	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8105	PK16TT	PK16TT	IK16TT
8106	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8107	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8108	PT16TT	PT16TT	IT16TT
8109	PK20TT	PK20TT	IK20TT
8110	PKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
8111	PT20TT	PT20TT	IT20TT
8112	PK20TT	PK20TT	IK20TT
8115	PK16TT	PK16TT	IK16TT
8116			ITL16TT
8117			ITL16TT
8119	PT16TT	PT16TT	IT16TT
9600	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9601	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9602	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9603	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9604	IK20TT	PK20TT	IK20TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar DENSOautopartes.com.mx.

BOSCH	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
9605	IT20TT	PT20TT	IT20TT
9606	IT20TT	PT20TT	IT20TT
9607	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9608	IT20TT	PT20TT	IT20TT
9609	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
9610	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9611	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9612	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9613	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
9614	IK20TT	PK20TT	IK20TT
9615	IKH20TT	PKH20TT	IKH20TT
9616	ITV20TT		ITV20TT
9617	ITV16TT	PTV16TT	ITV16TT
9620	IXEH20TT		IXEH20TT
9621	IXEH20ETT		IXEH20ETT
9622	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
9651	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9652	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9653	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9654	ITL16TT		ITL16TT
9655	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9656	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9657	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9659	ITF16TT	PTF16TT	ITF16TT
9660	IT16TT	PT16TT	IT16TT
9661	ITL16TT		ITL16TT
9664	IK16TT	PK16TT	IK16TT
9667	ITL16TT		ITL16TT
9673	IKH16TT	PKH16TT	IKH16TT
DR6BC	MA20PR-U		
F5DC	K22PR-U		IK22*
F6DP+	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
F6KPP332S	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
F7DPER	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT
F7KTCR	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT
F7LCOR2	K20R-U	PK20TT	IK20TT
F7LCR	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
F8DCOR	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
F8DC2	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
F8DPER	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
FGR8DQP	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
FGR8LQP	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
FR5DCX	K22PR-U11		IK22*
FR6D+	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
FR7DPX+	PK20TT	PK20TT	IK20TT
FR7HCOX	K16GPR-U11		
FR7KCU	K20R-U11	PK20TT	IK20TT
FR7LII33X	SKJ20CR-A8		IK20TT
FR8DPP33	PK22PR11		IK22*
FR8DPX+	PK16TT	PK16TT	IK16TT
FR8HC	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT
FR8HC	QJ16HR-U		
FR8KCU	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
FR8LCX+	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT

BOSCH	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
FR8MII33X	SK20HR11		IKH20TT
FR8TI332	SK20HPR-L11		IKH20TT
FR9HC+	K20TXR		IK20TT
H7LDCR	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
H8D	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
H9DCY	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
HGR9DQP	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
HR7DCY	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT
HR7MPP	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
HR8BC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT
HR8BCY	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
HR8DPX+	PT16TT	PT16TT	IT16TT
UR2CC	K20PBR-S10		
WSAC	XU22EPR-U		IXU22*
W7DTC	W16EPB10		
W7DPX	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT
W8B	W16FP-U		
WGR7DQP	P20PR11	PW20TT	IW20TT
WGR8DQP	P16PR11	PW16TT	IW16TT
WR7DPX+	PW20TT	PW20TT	IW20TT
WR7LTCR+	W20EPBR-S		IW20TT
WR8DC+	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
WR8DC+	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
WR8DCX+	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT
WR8DPX+	PW16TT	PW16TT	IW16TT
WR9LP+	P16PR8	PW16TT	IW16TT
WR9LS	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
YR7MPP33	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
YR7MPP33	SXU22HDR8		IXUH221*
Z6SII3320	SXU22HDR8		IXUH221*

CHAMPION	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
3013	PT16TT	PT16TT	IT16TT
3018	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
3071	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT
3318	PK20TT	PK20TT	IK20TT
3405	PW16TT	PW16TT	IW16TT
3415	PW20TT	PW20TT	IW20TT
3570	PTV16TT	PTV16TT	ITV16TT
4318	K20R-U11	PK20TT	IK20TT
446	SK16HR11	PK16TT	IK16TT
7018	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
7318	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
7436	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
9001	SK16PR-L11		IK16TT
9001	SK16R11		IK16TT
9001	SK20PR-L11		IK20TT
9001	SK20R11		IK20TT
9001	SKJ16CR-L11		IK16TT
9002	SKJ20CR-A8		IK20TT
9006	SK16HR11		IKH16TT
9007	IW16		IW16TT
9033	SK20HPR-L11		IKH20TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar DENSOautopartes.com.mx.

CHAMPION	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
9055	FXU16HR11		
9201	IT16		IT16TT
9402	ZTJ16R10		IT16TT
9407	SXU22HCR15		IXUH22I*
9701	IXU22		IXU22
9808	ITV16		ITV16TT
C10YCC	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT
C9YC4	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT
G2	K20PBR-S10		
J19LM	QJ16HR-U		
L92YC	W16FP-U		
N11YC	W16EX-U	PW16TT	IW16TT
N12YC	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
N9BYC	K22PBR-S		IK22*
OE5	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT
QC12PEPB	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT
QC12YC	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT
QC1PEPB	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT
RA4HCX	XU27EPR-U		IXU27*
RBL11Y4	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT
RBL11Y6	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT
RC10DMC	K20TR11		IK20TT
RC10ECC	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
RC10PYCB4	PT20TT	PT20TT	IT20TT
RC10YC	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
RC10YC4	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
RC11PYPB4	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
RC11PYPB4	PK16PR-L11	PK16TT	IK16TT
RC12LC4	K16HPR-U11	PKH16TT	IKH16TT
RC12MC4	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
RC12MCC	K16R-U	PK16TT	IK16TT
RC12MCC4	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
RC12PEC5	PK16TT	PK16TT	IK16TT
RC12PYP	PK16R11	PK16TT	IK16TT
RC12PYP	PK16R8	PK16TT	IK16TT
RC6PYP	PK22PR8		IK22*
RC7YC	K22PR-U		IK22*
RC7YC4	K22PR-U11		IK22*
RC8DMC	K16TR11		IK16TT
RC8PYP	PK20PR-P8	PK20TT	IK20TT
RC8PYP4	PK20PR11	PK20TT	IK20TT
RC8YC4	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
RC9MCC	K20R-U	PK20TT	IK20TT
RC9YC	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
RE7PYP6	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
REC10YC4	K20HR-U11	PKH20TT	IKH20TT
REC12MCC4	SK16HR11	PK16TT	IK16TT
REC12WMPB5	FXU16HR11		
REC9YCL	K16GPR-U11		
RER8ZWYCB4	SXU22HCR115		IXUH22I*
RF14Y	MA9P-U		
RF18YC	MA20PR-U		
RF18YC	MA9PR-U		
RG4HC	K20TNR	PK20TT	IK20TT

CHAMPION	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
RG6YCA	XU24EPR-U		IXU24*
RN10PYP4	P16R	PW16TT	IW16TT
RN10PYP4	P20PR11	PW20TT	IW20TT
RN10VTYC4	W20EPBR-S		IW20TT
RN10Y4	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT
RN11YC	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT
RN11YC4	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT
RN11YC4	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT
RN12YC	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
RN13LYC	K20TXR		IK20TT
RN14PMP5	P16R13	PW16TT	IW16TT
RN14YC	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
RN16YC5	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
RN4C	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
RN9YC	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
RN9YC	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT
RS12PLP	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT
RS14PMP4	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT
RS14PYP6	PT16EPR13	PT16TT	IT16TT
RS14PYP6	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
RS14YCG6	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
RV15YCG6	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
RV17YC	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
AP4FS	MA9P-U		
B8EG	K20R-U11	PK20TT	IK20TT
BGP6E	Q20P-U	PQ20TT	IQ20TT
BCPR5EGP	PQ16TT	PQ16TT	IQ16TT
BCPR5EP-8	PQ16R8	PQ16TT	IQ16TT
BCPR5ES	Q16PR-U	PQ16TT	IQ16TT
BCPR6E-11	Q20PR-U11	PQ20TT	IQ20TT
BCPR6EGP	PQ20TT	PQ20TT	IQ20TT
BCPR6ES	Q20PR-U	PQ20TT	IQ20TT
BKR4E5-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
BKR5E	K16PR-U	PK16TT	IK16TT
BKR5E-11	K16PR-U11	PK16TT	IK16TT
BKR5EGP	PK16TT	PK16TT	IK16TT
BKR5EIX-11	IK16	PK16TT	IK16TT
BKR5EKB-11	XU22HDR9	PK16TT	IK16TT
BKR5EKC	K16TNR-S9	PK16TT	IK16TT
BKR5E-N-11	K16PR-L11	PK16TT	IK16TT
BKR5EP-11	PK16PR11	PK16TT	IK16TT
BKR5EP-11	PK16R11	PK16TT	IK16TT
BKR5EYA	K16R-U	PK16TT	IK16TT
BKR5EYA-11	K16R-U11	PK16TT	IK16TT
BKR6E	K20PR-U	PK20TT	IK20TT
BKR6EGP	PK20TT	PK20TT	IK20TT
BKR6EIX-11	IK20	PK20TT	IK20TT
BKR6EKC	K20TNR	PK20TT	IK20TT
BKR6EKUB	K20TXR	PK20TT	IK20TT
BKR6E-N11	K20PR-L11	PK20TT	IK20TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar DENSOautopartes.com.mx.

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
BKR6E-N-11	K20PR-L11	PK20TT	IK20TT
BKR6EP-8	PK16R8	PK20TT	IK20TT
BKR7EIX	IK22		IK22*
BKR7E-N-11	K22PR-L11		IK22*
BKUR6ET-10	K20PBR-S10	PK20TT	IK20TT
BKUR7ET	K22PBR-S		IK22*
BP5EFS-13	T16EPR-U15	PT16TT	IT16TT
BP5ET-10	W16EPB10	PW16TT	IW16TT
BP5EY	W16EP-U	PW16TT	IW16TT
BP5EY	W16EX-U	PW16TT	IW16TT
BP5HS	W16FP-U		
BPR5EGP	PW16TT	PW16TT	IW16TT
BPR5EP-11	P16R	PW16TT	IW16TT
BPR5EP-11	P16R13	PW16TT	IW16TT
BPR5ES	W16EPR-U	PW16TT	IW16TT
BPR5ES-11	W16EPR-U11	PW16TT	IW16TT
BPR5EY	W16EXR-U	PW16TT	IW16TT
BPR5EY-11	W16EXR-U11	PW16TT	IW16TT
BPR6EFS	T20EPR-U	PT20TT	IT20TT
BPR6EGP	PW20TT	PW20TT	IW20TT
BPR6EP-8	P20R8	PW20TT	IW20TT
BPR6ES	W20EXR-U	PW20TT	IW20TT
BPR6ES-11	W20EPR-U11	PW20TT	IW20TT
BR9EQ-14	K20PR-U11	PK20TT	IK20TT
BUR6ET	W20EPBR-S	PW20TT	IW20TT
CR7EH-9	K20R-U	PK20TT	IK20TT
CR8EH-9	K22PR-U11		IK22*
CR8EK	K22PR-U		IK22*
DCPR7E	XU22EPR-U		IXU22
DCPR7EIX	IXU22		IXU22
DCPR7E-N-10	XU22EPR-U		IXU22*
DCPR8E	XU24EPR-U		IXU24
DCPR8EIX	IXU24		IXU24
DCPR9E	XU27EPR-U		IXU27
DCPR9EIX	IXU27		IXU27
DIFR6C11			IK20TT
DILFR5C11	FK16HR11	PKH16TT	IKH16TT
DILFR6D11	FK20HR11	PKH20TT	IKH20TT
DILFR6F11G	FK20HR11		IKH20TT
DILFR6J11	FK20HR11		IKH20TT
DILKAR6A11	FXE20HR11		IXEH20TT
DILKAR7B11	FXE22HR11		IXEH22TT
DILKAR8A8	FXE24HR11		
DILZKR7A11G	DXU22HCR-D11S		IXEH20ETT
FR4AP-10	K16PR-P11	PK16TT	IK16TT
FR6AP-10	PK20PR-P11	PK20TT	IK20TT
FR6EI	K20PSR-B8	PK20TT	IK20TT
GR4	W14EXR-U	PW16TT	IW16TT
IFR5E11	SK16PR-A11	PK16TT	IK16TT
IFR5E13	SK16PRE11	PK16TT	IK16TT
IFR5G-11K	SK16PR-L11	PK16TT	IK16TT

NGK	TIPO EO	PLATINUM TT	IRIDIUM TT/ IRIDIUM POWER
PLKR7B8E	SXU22HDR8		IXUH22*
PLZFR5C-11	SK16HR11	PKH16TT	IKH16TT
PLZKAR5A-11	SC20HR11		IXEH20TT
PLZKAR6A11	FXE20HR11		IXEH20TT
PLZKAR6A-11	SC20HR11		IXEH20TT
PLZKAR7A-11	SK20HR11	PKH20TT	IKH20TT
PLZKBR7A-G	IXUH22I		IXUH22I*
PTR5A-13	PT16VR13	PTV16TT	ITV16TT
PTR5C-13	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
PTR5C-15	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
PTR5D-10	PT16EPR10	PT16TT	IT16TT
PZFR5F	PKJ16CR8	PK16TT	IK16TT
PZFR5F-11	PKJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
PZFR5N11T	SK20BGR11		
PZFR6F	PKJ20CR8	PK20TT	IK20TT
PZFR6F-11	PKJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
PZTR5A-15	PTJ16R15	PT16TT	IT16TT
SILFR6B8	SK20HPR-L11	PKH20TT	IKH20TT
SILZKR6B	ZXU20HCR8		IXUH20I*
SILZKR6D8E	ZXU20HCR8		IXUH20I*
SILZKR7A-S	SXU22HDR8		IXUH22*
SILZKR7B-11	SXU22HCR11S		IXUH22I*
SILZKR8E9G	ZXU22HCR8		IXUH22I*
TR4	T16EPR-U	PT16TT	IT16TT
TR4GP	PT16TT	PT16TT	IT16TT
TR55	T20EPR-U15	PT20TT	IT20TT
TR55GP	PT20TT	PT20TT	IT16TT
TR6AP-13E	PT16EPR-L13	PT16TT	IT16TT
TR6IX	IT20	PT20TT	IT20TT
UR4	T16PR-U	PTF16TT	ITF16TT
UR45	T16PR-U15	PTF16TT	ITF16TT
UR5	T20PR-U11	PTF20TT	ITF20TT
UR55	T20PR-U15	PTF20TT	ITF20TT
UR5GP	PTF16TT	PTF16TT	ITF16TT
UR6GP	PTF20TT	PTF20TT	ITF20TT
WR4-1	MA9PR-U		
WR5	MA20PR-U		
ZFR4D-11	K16GPR-U11		
ZFR5E-11	K16GPR-U11		
ZFR5F-11	KJ16CR-L11	PK16TT	IK16TT
ZFR5N	QJ16HR-U	PK16TT	IK16TT
ZFR5P-G	K16GPR-U11		
ZFR6D-11	K16GPR-U11		
ZFR6E-11	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
ZFR6F-11	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
ZFR6J-11	KJ20CR11	PK20TT	IK20TT
ZFR6K-11	KJ20DR-M11	PK20TT	IK20TT
ZFR6U-9	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT
ZFR6V-G	KJ20CR-L11	PK20TT	IK20TT

Los cruces de referencia se brindan exclusivamente como guía. Se recomienda consultar la sección información de aplicación para obtener detalles sobre aplicaciones específicas. Use esta tabla sólo como referencia. No debe ser usado en aeronaves. Para obtener información actualizada, visitar DENSOautopartes.com.mx.



NOTAS

A series of 25 horizontal lines spanning the width of the page, providing a space for taking notes. The lines are evenly spaced and extend from the left margin to the right margin.

DENSO



Vea la familia completa de productos DENSO para el mercado de piezas de repuesto.

- Bujías de encendido • Bobinas de Encendido • Alternadores • Motores de Arranque • Filtros de aire Filtros de aceite • Filtro de Combustible Diesel
- Filtros de Cabina/Aire Acondicionado • Compresores • Evaporadores • Condensadores • Radiadores • Inyectores de combustible
- Bombas de Combustible • Cables de encendido • Sensor de Oxígeno y de relación aire/combustible (A/F) • Sensor de posición de cigüeñal / Árbol de levas • Sensor de temperatura refrigerante • Sensor de flujo de masa de aire (MAF) • Sensor de presión absoluta del múltiple de admisión (MAP)
- Sensores de Presión de Llantas (TPMS) • Relevadores (Relay) • Plumillas



Para obtener la información de producto y las actualizaciones más recientes visite: www.DENSOautopartes.com



Escanee este código QR® con su teléfono inteligente.

Para obtener la información más reciente de aplicaciones e imágenes de los productos DENSO, visite www.DENSOautopartes.com

©2021 DENSO. Todos los derechos reservados. First Time Fit®, TT, Iridium Power y Iridium Racing son marcas registradas de DENSO es una marca registrada de DENSO.